

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 1641/4, 5351/3		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Bartosz Szewczyk	Nr uprawnień WAM/0023/POOS/08	Podpis	
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Nr uprawnień WAM/0022/POOS/08	Podpis	
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, listopad 2018 r.	Numer egz. 1/2/3/4/5/6	
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2		
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Renata Kozak			

S P I S Z A W A R T O Ś C I

Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową
odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 DANE OGÓLNE.....	4
1.1 Podstawa opracowania	4
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.3 Materiały wyjściowe.....	4
2 Opis stanu istniejącego	4
2.1 Charakterystyka ogólna.....	4
2.2 Profil podłużny	4
2.3 Odwodnienie	5
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia.....	5
2.5 Urządzenia obce	5
2.6 Komunikacja publiczna	5
2.7 Obiekty inżynierskie	5
3 Stan projektowany	5
3.1 Branża drogowa.....	5
3.1.1 Parametry projektowe	6
Podstawowe parametry do projektowania:	6
3.1.2 Konstrukcja nawierzchni	6
3.1.3 Profil podłużny	7
3.1.4 Zjazdy.....	7
3.1.5 Skrzyżowania	7
3.1.6 Zieleni	7
3.1.7 Ruch pieszy.....	8
3.1.8 Odwodnienie	8
3.2 Branża sanitarna.....	8
3.3 Branża energetyczna	8
3.4 Branża teletechniczna	8
3.5 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże	9
3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	9
3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	9
3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.....	9
3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.....	9
3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia	10
Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.	10

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy	10
3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia	10
3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.	10
3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.....	10
4. INFORMACJA BIOZ.....	11
4.1. Założenia planu BIOZ.....	11
4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	11
4.3. Sposób instruktażu pracowników	12
4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom.....	13
5. Oświadczenie.....	15
6. Zaświadczenia z izb.....	16
7. Warunki i uzgodnienia.....	28
8. Rysunki	38

II. Projekt budowlany branży sanitarnej

- Opis techniczny...44
- Informacja bioz ...57
- Rysunki ...64

III. Dokumentacja geotechniczna

- Opis techniczny...71
- Rysunki ...78

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: " Budowa dróg - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej, na odcinku długości ok. 255m, oraz drogi dojazdowej KDD-25 długości ok. 44m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą"

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka a Road Concept
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i stanowi połączenie z ulicą Lubiejewską.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o niewielkich różnicach wysokości.

Pochylenie istniejącej niwelety mieści się w przedziale 0.2%-2.5%.

2.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia

Na przedmiotowym odcinku wykonano 3 odwierty. We wszystkich odwiertach pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,6 metra, stwierdzono występowanie glin piaszczystych przewarstwionych piaskiem drobnym. Grunty te należą do grupy nośności G3. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,8 - 2,6 metra.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowań pt. "Dokumentacja geotechniczna" wykonanej i nadzorowanej przez uprawnionego geologa mgr Przemysław Szuba, stwierdzono proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.5 Urządzenia obce

- kable, linie i słupy energetyczne,
- kable, linie i słupy telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż istniejących odcinków dróg nie występują przystanki autobusowe.

2.7 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono przepustów pod koroną drogi.

3 Stan projektowany

3.1 Branża drogowa

Projektuje się budowę odcinka ulicy Najmoły (KDL -112), położonej w Ostrowi Mazowieckiej. Przedstawiony na planie kilometr jest kilometrażem projektowym, przyjętym na potrzeby dokumentacji projektowej.

Łączna długość projektowanego odcinka ulicy wynosi ok. 186m.

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

3.1.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi L – ulica Najmoły,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- kategoria ruchu – KR2 – drogi klasy L,
- szerokość pasa ruchu - 3.00m,
- szerokość jezdni – 6.0m,
- szerokość chodników - 2.0m,
- minimalny promień łuku pionowego
wypukły - 500m,
wkłęsły - 2000m,
- minimalne pochylenie podłużne – $i_{\min} = 0.60\%$,
- maksymalne pochylenie podłużne - $i_{\max} = 2.64\%$,
- wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach 6.0-8.0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% w kierunku jezdni,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły – daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły na łuku kołowym - 2-3% – zgodnie z planem sytuacyjnym,

3.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR2 - dla dróg klasy L,
- podłoże grupy nośności G3,
- głębokość przemarzania w Ostrowi Mazowieckiej - 1.0m,

Konstrukcja nr 1 – konstrukcja jezdni - KR2, grupa nośności G3

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – 22cm

-
- podłoże G3

razem

- 55 cm

Konstrukcja nr 2 - zjazdy, chodniki - grupa nośności G3

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o R_m = 2,5MPa – 15cm
- podłoże G3

razem

- 41 cm

3.1.3 Profil podłużny

Niweletę dróg objętych opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie. Przyjęto spadek minimalny 0,60 %, oraz spadek maksymalny 2.64%.

3.1.4 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy indywidualne - o szerokości 4.0-8.0m, o skosach 1.4:1.4,

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m oraz max 15% na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

3.1.5 Skrzyżowania

Skrzyżowania zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- projektuje się jezdnie szerokości 5.0m - dla skrzyżowania z drogą KDD-289,
- projektuje się pochylenie podłużne skrzyżowania w granicach 0.3-3.0%
- projektuje się pochylenie poprzeczne krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania, takie jak pochylenie podłużne drogi przy której się znajduje

3.1.6 Zieleń

Nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

3.1.6.1 ZABEZPIECZENIE DRZEW W CZASIE BUDOWY:

W czasie budowy należy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Bryłę korzeniową drzew należy chronić poprzez ułożenie ażurowych płyt betonowych na ziemi posypanej korą. Płyty układamy na całej powierzchni ziemi pod koroną drzewa. Płyty zapobiegają ubijaniu gleby przez ciężkie pojazdy.

Pień należy obudować przy pomocy słomianych mat i desek do wys. 2m. Pień można

także owinąć siatką ze sztucznego tworzywa. Pojedyncze młode pnie można zabezpieczyć płotem.

Roboty ziemne w rejonie drzew najlepiej prowadzić poza sezonem wegetacyjnym. Wykopy w otoczeniu drzew prowadzić ręcznie. Odkryte korzenie drzew, podczas robót ziemnych należy przyciąć, zabezpieczyć środkiem grzybobójczym, cieniować, zabezpieczyć przed obsychaniem, zasypać żyzną ziemią. Przy znacznym uszkodzeniu wykonać redukcję korony.

W rejonie korony drzewa nie należy magazynować materiałów budowlanych. W strefie 10m od drzewa nie należy magazynować cementu, lepiszczy, kruszyw, olejów oraz paliwa.

Drzewa podczas budowy powinny być systematycznie podlewane, ze względu na zaburzenie gospodarki wodnej w ich otoczeniu.

Wierzchnią warstwę gleby urodzajnej należy zabezpieczyć do czasu zakończenia budowy.

3.1.7 Ruch pieszcy

Projektuje się prawostronny chodnik szerokości 2.0m – na całej długości projektowanej ulicy. Najmoły zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się pochylenie podłużne, takie jak pochylenie krawędzi jezdni.

Projektuje się pochylenie poprzeczne 2% w kierunku do jezdni.

3.1.8 Odwodnienie

Projektuje się wpusty deszczowe, które odprowadzały będą wodę do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.2 Branża sanitarna

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolizji z siecią wodociągową. Szczegóły zostały przedstawione w opracowaniu branżowym.

3.3 Branża energetyczna

Nie występują kolizje z siecią energetyczną.

3.4 Branża teletechniczna

Istniejące kable telekomunikacyjne, znajdujące się pod projektowanymi wjazdami, oraz przebiegające pod projektowanymi częściami jezdni, należy zabezpieczyć podczas budowy przy użyciu kablowych osłon dwudzielnych typu RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm. Osłony układać na głębokości zalegania kabli, naprzemiennie. Wykopy związane z odkrywką istniejących kabli wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności. W połowie zasypania rowów kablowych po ułożeniu osłon, umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem: "Uwaga kabel telekomunikacyjny". Prace związane z zabezpieczeniem kabli należy wykonać przed wykonaniem podbudowy jezdni i wjazdów. Zastosowane materiały powinny posiadać aprobatę techniczną.

3.5 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja leży na obszarze objętym uchwałą nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012r w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka.

3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działki położone w obrębie Ostrów Mazowiecka: **1641/4, 5351/3**.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.

Projektowane odcinki dróg znajdują się w terenie zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Nieruchomości leżące wzdłuż projektowanych ulic są zagospodarowane. Projektowane ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się z nimi. W związku z powyższym, zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia pasa drogowego do wielkości normatywnych na części odcinków. Poniżej przedstawiono analizę, wg. której wynika, że zawężony pas drogowy nie będzie miał negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z jezdni umieszczonej w centrum pasa drogowego. Istniejące elementy infrastruktury tj. słupy teletechniczne i energetyczne zlokalizowane są w odległości min. 0.5m od krawędzi jezdni, w związku z czym skrajnia drogi jest zapewniona. Pozostałe elementy infrastruktury takie jak ogrodzenia, budynki, hydranty jak również drzewa nie kolidują z układem drogowym oraz skrajnią drogi.

3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Niweleta ma prosty przebieg. Po obu stronach jezdni teren posiada podobne rzędne w związku z czym nie występują żadne skarpy nasypów bądź wykopów.

3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje wartościowe zadrzewienie. Na odcinku występują drzewa i krzewy ozdobne zlokalizowane na działkach prywatnych.

3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Zgodnie z załączoną opinią geotechniczną na objętym opracowaniem odcinku znajdują się dobre warunki gruntowo wodne. Grunty należą do grupy nośności G3.

3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Rozbudowywany odcinek posiada długość ok. 186 m. Ruch na odcinku jest niewielki. Ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się. W związku z tym inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

4. INFORMACJA BIOZ

4.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia

należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4.3. Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

5. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

"Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant branży drogowej	mgr inż. Renata Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. nr WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Grzegorz Kowalewski upr. nr WAM/0022/POOS/08

6. ZAŚWIADCZENIA Z IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FSB-GNV-RTY *

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12

adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

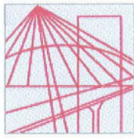
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2S8-WF9-7U3 *

Pan Mariusz Raszkievicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

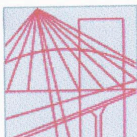
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-MQ2-H6T-42B *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07

adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

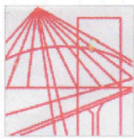
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J4V-FFD-DC7 *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07

adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

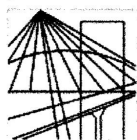
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomylinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stęszewski

7. WARUNKI I UZGODNIENIA

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 11.06.2018 r.

PZD.5420.17.18

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) i upoważnienia Starosty Ostrowskiego Nr OR.077.3.9.2011 po rozpatrzeniu pisma z dnia 5.06.2018 r., (data wpływu: 8.06.2018 r.) Pani Renaty Kozak prowadzącej działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66 w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

Uzasadnienie

Pani Renata Kozak prowadząca działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, przedłożyła Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”, w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii projektowanej ulicy postanawia się przedstawić geometrię zaopiniować pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:
Road Concept
Renata Kozak
11-600 Węgorzewo
ul. Sienkiewicza 21
1. a/a

Sprawę prowadzi : Waldemar Piórkowski tel. 29 645 71 62

Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni ulicy **Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.

1. Włączenie projektowanej sieci dokonać do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 300 mm na wysokości skrzyżowania **ulic Młyńska i Jana Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, placów utwardzonych, zjazdu do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. W miejscach występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną tj. urządzenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy przebudować w obrębie projektowanego układu drogowego.
7. Nowobudowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadająca uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem (ZUDP)
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej sieci z przyłączami.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Płock, 07 lipca 2018r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ROAD CONCEPT
Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

Numer pisma: 35447/TTISILU/P/2018
Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Szanowna Pani!

w odpowiedzi na pismo w sprawie projektowanego układu drogowego ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej informuje, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją**, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie poza obszar kolidujący, urządzeń telekomunikacyjnych, typu:
 - ✓ słup betonowy 7,0m (oznaczony na mapie ST1)
 - ✓ linia napowietrzna
2. Wytyczne dotyczące kolidującej linii (odcinki montażowe dla linii do przebudowy oraz akceptacje rozwiązań technicznych) zostaną uzgodnione po przedstawieniu projektowanej trasy.
3. Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy wykonać w terenie inwentaryzację istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.
4. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
5. W miejscach skrzyżowań z układem komunikacyjnym doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość układu komunikacyjnego.
6. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
7. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych.

9. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock oraz inspektora nadzoru.
10. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi. 09-400 Płock; ul. 1-go Maja 7.
11. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
12. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych, linii światłowodowych, linii napowietrznych zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie
13. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa, 08-110 Siedlce), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock, ul. 1-go Maja 7
W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
16. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy

- realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w przedmiotowych warunkach co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres OPL wskazany w warunkach na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
20. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
- Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
- Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek
Marek Łakomy
Starszy Specjalista
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki:
1. mapa
1. dodatkowe wymagania Orange Polska

3

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 10.09.2018

OG.6630.215.2018

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot: sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna napowietrzna
 Lokalizacja: Ostrow Maz. ul. Najmilska, 5351/3, 1641/4, 1646, 1644, 1622/4, 1637/2

Wnioskodawca: ROAD CONCEPT Renda Renda

Przewodniczący: Beata Sputo – Kierownik ODIGK

- ✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Ostrowi Maz. – Roman Świedziński
- ✓ PSG Sp. z o.o. – Zdzisław Achciński
- ✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie - Krzysztof Wierzejski
- ✓ DUON Dystrybucja sp. z o.o. – Dariusz Zawistowski
- ✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. – Grzegorz Czyronis
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – Krystyna Zaugolnik
- Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski
- ORANGE Polska – Wiesław Szurnicki
- Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa – Ewa Suchcicka
- Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.
- ✓ MULTIMEDIA Polska S. A. – Grzegorz Kordek
- Wójt Gminy
- PUKiR Ostrow Maz.
- ZGKiM Sp. z o. o. Małkinia Górna
- KBTO Sp. z o.o.

Stanowiska uczestników narady:

Poświadczam, że przedmiotem niniejszego protokołu jest:	
Organ prowadzący bieżący	STAROSTA OSTROŃSKI
Nazwa materiału	protokół z narady koordynacyjnej
Identyfikator ewidencyjny	OG. 6630.215.2018
Data wykonania kopii	11.09.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Z UP. STAROSTY	

projekt uzgodniono

z warunkami, aby:

- w trakcie wykonywania prac nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci

Spis rysunków:

- 1.0 Plan orientacyjny
- 2.0 Plan zagospodarowania terenu
- 3.0 Plan sytuacyjny
- 4.0 Profil podłużny
- 5.0 Przekroje normalne
- 6.0 Szczegóły konstrukcyjne

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 1641/4, 5351/3		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Bartosz Szewczyk	Nr uprawnień WAM/0023/POOS/08	Podpis	
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Nr uprawnień WAM/0022/POOS/08	Podpis	
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, listopad 2018 r.	Numer egz. 1/2/3/4/5/6	
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2		
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Renata Kozak			

S P I S Z A W A R T O Ś C I

Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową
odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 DANE OGÓLNE.....	4
1.1 Podstawa opracowania	4
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.3 Materiały wyjściowe.....	4
2 Opis stanu istniejącego	4
2.1 Charakterystyka ogólna.....	4
2.2 Profil podłużny	4
2.3 Odwodnienie	5
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia.....	5
2.5 Urządzenia obce	5
2.6 Komunikacja publiczna	5
2.7 Obiekty inżynierskie	5
3 Stan projektowany	5
3.1 Branża drogowa.....	5
3.1.1 Parametry projektowe	6
Podstawowe parametry do projektowania:	6
3.1.2 Konstrukcja nawierzchni	6
3.1.3 Profil podłużny	7
3.1.4 Zjazdy.....	7
3.1.5 Skrzyżowania	7
3.1.6 Zieleni	7
3.1.7 Ruch pieszy.....	8
3.1.8 Odwodnienie	8
3.2 Branża sanitarna.....	8
3.3 Branża energetyczna	8
3.4 Branża teletechniczna	8
3.5 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże	9
3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	9
3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	9
3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.....	9
3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.....	9
3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia	10
Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.	10

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy	10
3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia	10
3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.	10
3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.....	10
4. INFORMACJA BIOZ.....	11
4.1. Założenia planu BIOZ.....	11
4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	11
4.3. Sposób instruktażu pracowników	12
4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom.....	13
5. Oświadczenie.....	15
6. Zaświadczenia z izb.....	16
7. Warunki i uzgodnienia.....	28
8. Rysunki	38

II. Projekt budowlany branży sanitarnej

- Opis techniczny...44
- Informacja bioz ...57
- Rysunki ...64

III. Dokumentacja geotechniczna

- Opis techniczny...71
- Rysunki ...78

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: " Budowa dróg - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej, na odcinku długości ok. 255m, oraz drogi dojazdowej KDD-25 długości ok. 44m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą"

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka a Road Concept
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i stanowi połączenie z ulicą Lubiejewską.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o niewielkich różnicach wysokości.

Pochylenie istniejącej niwelety mieści się w przedziale 0.2%-2.5%.

2.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia

Na przedmiotowym odcinku wykonano 3 odwierty. We wszystkich odwiertach pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,6 metra, stwierdzono występowanie glin piaszczystych przewarstwionych piaskiem drobnym. Grunty te należą do grupy nośności G3. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,8 - 2,6 metra.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowań pt. "Dokumentacja geotechniczna" wykonanej i nadzorowanej przez uprawnionego geologa mgr Przemysław Szuba, stwierdzono proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.5 Urządzenia obce

- kable, linie i słupy energetyczne,
- kable, linie i słupy telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż istniejących odcinków dróg nie występują przystanki autobusowe.

2.7 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono przepustów pod koroną drogi.

3 Stan projektowany

3.1 Branża drogowa

Projektuje się budowę odcinka ulicy Najmoły (KDL -112), położonej w Ostrowi Mazowieckiej. Przedstawiony na planie kilometr jest kilometrażem projektowym, przyjętym na potrzeby dokumentacji projektowej.

Łączna długość projektowanego odcinka ulicy wynosi ok. 186m.

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

3.1.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi L – ulica Najmoły,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- kategoria ruchu – KR2 – drogi klasy L,
- szerokość pasa ruchu - 3.00m,
- szerokość jezdni – 6.0m,
- szerokość chodników - 2.0m,
- minimalny promień łuku pionowego
wypukły - 500m,
wkłęsły - 2000m,
- minimalne pochylenie podłużne – $i_{\min} = 0.60\%$,
- maksymalne pochylenie podłużne - $i_{\max} = 2.64\%$,
- wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach 6.0-8.0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% w kierunku jezdni,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły – daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły na łuku kołowym - 2-3% – zgodnie z planem sytuacyjnym,

3.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR2 - dla dróg klasy L,
- podłoże grupy nośności G3,
- głębokość przemarzania w Ostrowi Mazowieckiej - 1.0m,

Konstrukcja nr 1 – konstrukcja jezdni - KR2, grupa nośności G3

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – 22cm

-
- podłoże G3

razem

- 55 cm

Konstrukcja nr 2 - zjazdy, chodniki - grupa nośności G3

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o R_m = 2,5MPa – 15cm
- podłoże G3

razem

- 41 cm

3.1.3 Profil podłużny

Niweletę dróg objętych opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie. Przyjęto spadek minimalny 0,60 %, oraz spadek maksymalny 2.64%.

3.1.4 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy indywidualne - o szerokości 4.0-8.0m, o skosach 1.4:1.4,

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m oraz max 15% na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

3.1.5 Skrzyżowania

Skrzyżowania zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- projektuje się jezdnie szerokości 5.0m - dla skrzyżowania z drogą KDD-289,
- projektuje się pochylenie podłużne skrzyżowania w granicach 0.3-3.0%
- projektuje się pochylenie poprzeczne krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania, takie jak pochylenie podłużne drogi przy której się znajduje

3.1.6 Zieleń

Nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

3.1.6.1 ZABEZPIECZENIE DRZEW W CZASIE BUDOWY:

W czasie budowy należy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Bryłę korzeniową drzew należy chronić poprzez ułożenie ażurowych płyt betonowych na ziemi posypanej korą. Płyty układamy na całej powierzchni ziemi pod koroną drzewa. Płyty zapobiegają ubijaniu gleby przez ciężkie pojazdy.

Pień należy obudować przy pomocy słomianych mat i desek do wys. 2m. Pień można

także owinąć siatką ze sztucznego tworzywa. Pojedyncze młode pnie można zabezpieczyć płotem.

Roboty ziemne w rejonie drzew najlepiej prowadzić poza sezonem wegetacyjnym. Wykopy w otoczeniu drzew prowadzić ręcznie. Odkryte korzenie drzew, podczas robót ziemnych należy przyciąć, zabezpieczyć środkiem grzybobójczym, cieniować, zabezpieczyć przed obsychaniem, zasypać żyzną ziemią. Przy znacznym uszkodzeniu wykonać redukcję korony.

W rejonie korony drzewa nie należy magazynować materiałów budowlanych. W strefie 10m od drzewa nie należy magazynować cementu, lepiszczy, kruszyw, olejów oraz paliwa.

Drzewa podczas budowy powinny być systematycznie podlewane, ze względu na zaburzenie gospodarki wodnej w ich otoczeniu.

Wierzchnią warstwę gleby urodzajnej należy zabezpieczyć do czasu zakończenia budowy.

3.1.7 Ruch pieszcy

Projektuje się prawostronny chodnik szerokości 2.0m – na całej długości projektowanej ulicy Najmoły zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się pochylenie podłużne, takie jak pochylenie krawędzi jezdni.

Projektuje się pochylenie poprzeczne 2% w kierunku do jezdni.

3.1.8 Odwodnienie

Projektuje się wpusty deszczowe, które odprowadzały będą wodę do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.2 Branża sanitarna

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolizji z siecią wodociągową. Szczegóły zostały przedstawione w opracowaniu branżowym.

3.3 Branża energetyczna

Nie występują kolizje z siecią energetyczną.

3.4 Branża teletechniczna

Istniejące kable telekomunikacyjne, znajdujące się pod projektowanymi wjazdami, oraz przebiegające pod projektowanymi częściami jezdni, należy zabezpieczyć podczas budowy przy użyciu kablowych osłon dwudzielnych typu RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm. Osłony układać na głębokości zalegania kabli, naprzemiennie. Wykopy związane z odkrywką istniejących kabli wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności. W połowie zasypania rowów kablowych po ułożeniu osłon, umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem: "Uwaga kabel telekomunikacyjny". Prace związane z zabezpieczeniem kabli należy wykonać przed wykonaniem podbudowy jezdni i wjazdów. Zastosowane materiały powinny posiadać aprobatę techniczną.

3.5 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja leży na obszarze objętym uchwałą nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012r w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka.

3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działki położone w obrębie Ostrów Mazowiecka: **1641/4, 5351/3**.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.

Projektowane odcinki dróg znajdują się w terenie zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Nieruchomości leżące wzdłuż projektowanych ulic są zagospodarowane. Projektowane ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się z nimi. W związku z powyższym, zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia pasa drogowego do wielkości normatywnych na części odcinków. Poniżej przedstawiono analizę, wg. której wynika, że zawężony pas drogowy nie będzie miał negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z jezdni umieszczonej w centrum pasa drogowego. Istniejące elementy infrastruktury tj. słupy teletechniczne i energetyczne zlokalizowane są w odległości min. 0.5m od krawędzi jezdni, w związku z czym skrajnia drogi jest zapewniona. Pozostałe elementy infrastruktury takie jak ogrodzenia, budynki, hydranty jak również drzewa nie kolidują z układem drogowym oraz skrajnią drogi.

3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Niweleta ma prosty przebieg. Po obu stronach jezdni teren posiada podobne rzędne w związku z czym nie występują żadne skarpy nasypów bądź wykopów.

3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje wartościowe zadrzewienie. Na odcinku występują drzewa i krzewy ozdobne zlokalizowane na działkach prywatnych.

3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Zgodnie z załączoną opinią geotechniczną na objętym opracowaniem odcinku znajdują się dobre warunki gruntowo wodne. Grunty należą do grupy nośności G3.

3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Rozbudowywany odcinek posiada długość ok. 186 m. Ruch na odcinku jest niewielki. Ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się. W związku z tym inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

4. INFORMACJA BIOZ

4.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia

należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4.3. Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

5. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

"Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant branży drogowej	mgr inż. Renata Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. nr WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Grzegorz Kowalewski upr. nr WAM/0022/POOS/08

6. ZAŚWIADCZENIA Z IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FSB-GNV-RTY *

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

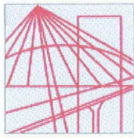
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2S8-WF9-7U3 *

Pan Mariusz Raszkievicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

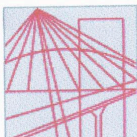
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-MQ2-H6T-42B *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07

adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

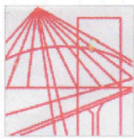
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J4V-FFD-DC7 *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07

adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

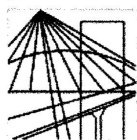
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomylinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stęszewski

7. WARUNKI I UZGODNIENIA

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 11.06.2018 r.

PZD.5420.17.18

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) i upoważnienia Starosty Ostrowskiego Nr OR.077.3.9.2011 po rozpatrzeniu pisma z dnia 5.06.2018 r., (data wpływu: 8.06.2018 r.) Pani Renaty Kozak prowadzącej działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66 w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

Uzasadnienie

Pani Renata Kozak prowadząca działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, przedłożyła Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”, w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii projektowanej ulicy postanawia się przedstawić geometrię zaopiniować pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:
Road Concept
Renata Kozak
11-600 Węgorzewo
ul. Sienkiewicza 21
1. a/a

Sprawę prowadzi : Waldemar Piórkowski tel. 29 645 71 62

Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni ulicy **Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.

1. Włączenie projektowanej sieci dokonać do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 300 mm na wysokości skrzyżowania **ulic Młyńska i Jana Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, placów utwardzonych, zjazdu do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. W miejscach występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną tj. urządzenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy przebudować w obrębie projektowanego układu drogowego.
7. Nowobudowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadająca uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem (ZUDP)
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej sieci z przyłączami.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Płock, 07 lipca 2018r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ROAD CONCEPT
Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

Numer pisma: 35447/TTISILU/P/2018
Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Szanowna Pani!

w odpowiedzi na pismo w sprawie projektowanego układu drogowego ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej informuje, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją**, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie poza obszar kolidujący, urządzeń telekomunikacyjnych, typu:
 - ✓ słup betonowy 7,0m (oznaczony na mapie ST1)
 - ✓ linia napowietrzna
2. Wytyczne dotyczące kolidującej linii (odcinki montażowe dla linii do przebudowy oraz akceptacje rozwiązań technicznych) zostaną uzgodnione po przedstawieniu projektowanej trasy.
3. Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy wykonać w terenie inwentaryzację istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.
4. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
5. W miejscach skrzyżowań z układem komunikacyjnym doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość układu komunikacyjnego.
6. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
7. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych.

1

9. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock oraz inspektora nadzoru.
10. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi. 09-400 Płock; ul. 1-go Maja 7.
11. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
12. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych, linii światłowodowych, linii napowietrznych zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie
13. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa, 08-110 Siedlce), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock, ul. 1-go Maja 7
W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
16. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy

- realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w przedmiotowych warunkach co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres OPL wskazany w warunkach na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany założeń kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
20. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
- Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
- Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek
Marek Łakomy
Starszy Specjalista
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki:
1. mapa
1. dodatkowe wymagania Orange Polska

3



Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 10.09.2018

OG.6630.215.2018

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot: sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna napowietrzna
 Lokalizacja: Ostrow Maz. ul. Najmole 23, 5351/3, 1641/4, 1646, 1644, 1622/4, 1637/2

Wnioskodawca: ROAD CONCEPT Renda Renda

Przewodniczący: Beata Sputo – Kierownik ODIGK

- ✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Ostrowi Maz. – Roman Świedziński
- ✓ PSG Sp. z o.o. – Zdzisław Achciński
- ✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie - Krzysztof Wierzejski
- ✓ DUON Dystrybucja sp. z o.o. – Dariusz Zawistowski
- ✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. – Grzegorz Czyronis
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – Krystyna Zaugolnik
- Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski
- ORANGE Polska – Wiesław Szurnicki
- Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa – Ewa Suchcicka
- Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.
- ✓ MULTIMEDIA Polska S. A. – Grzegorz Kordek
- Wójt Gminy
- PUKiR Ostrow Maz.
- ZGKiM Sp. z o. o. Małkinia Górna
- KBTO Sp. z o.o.

Stanowiska uczestników narady:

Poświadczam, że przedmiotem niniejszego protokołu jest:	
Organ prowadzący bieżący	STAROSTA OSTROWSKI
Nazwa materiału	protokół z narady koordynacyjnej
Identyfikator ewidencyjny	OG. 6630.215.2018
Data wykonania kopii	11.09.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Z UP. STAROSTY	

projekt uzgodniono

z warunkami, aby:

- w trakcie wykonywania prac nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci

Spis rysunków:

- 1.0 Plan orientacyjny
- 2.0 Plan zagospodarowania terenu
- 3.0 Plan sytuacyjny
- 4.0 Profil podłużny
- 5.0 Przekroje normalne
- 6.0 Szczegóły konstrukcyjne

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 1641/4, 5351/3		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Bartosz Szewczyk	Nr uprawnień WAM/0023/POOS/08	Podpis	
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Nr uprawnień WAM/0022/POOS/08	Podpis	
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, listopad 2018 r.	Numer egz. 1/2/3/4/5/6	
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2		
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Renata Kozak			

S P I S Z A W A R T O Ś C I

Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową
odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 DANE OGÓLNE.....	4
1.1 Podstawa opracowania	4
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.3 Materiały wyjściowe.....	4
2 Opis stanu istniejącego	4
2.1 Charakterystyka ogólna.....	4
2.2 Profil podłużny	4
2.3 Odwodnienie	5
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia.....	5
2.5 Urządzenia obce	5
2.6 Komunikacja publiczna	5
2.7 Obiekty inżynierskie	5
3 Stan projektowany	5
3.1 Branża drogowa.....	5
3.1.1 Parametry projektowe	6
Podstawowe parametry do projektowania:	6
3.1.2 Konstrukcja nawierzchni	6
3.1.3 Profil podłużny	7
3.1.4 Zjazdy.....	7
3.1.5 Skrzyżowania	7
3.1.6 Zieleni	7
3.1.7 Ruch pieszy.....	8
3.1.8 Odwodnienie	8
3.2 Branża sanitarna.....	8
3.3 Branża energetyczna	8
3.4 Branża teletechniczna	8
3.5 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże	9
3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	9
3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	9
3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.....	9
3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.....	9
3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia	10
Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.	10

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy	10
3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia	10
3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.	10
3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.....	10
4. INFORMACJA BIOZ.....	11
4.1. Założenia planu BIOZ.....	11
4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	11
4.3. Sposób instruktażu pracowników	12
4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom.....	13
5. Oświadczenie.....	15
6. Zaświadczenia z izb.....	16
7. Warunki i uzgodnienia.....	28
8. Rysunki	38

II. Projekt budowlany branży sanitarnej

- Opis techniczny...44
- Informacja bioz ...57
- Rysunki ...64

III. Dokumentacja geotechniczna

- Opis techniczny...71
- Rysunki ...78

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: " Budowa dróg - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej, na odcinku długości ok. 255m, oraz drogi dojazdowej KDD-25 długości ok. 44m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą"

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka a Road Concept
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i stanowi połączenie z ulicą Lubiejewską.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o niewielkich różnicach wysokości.

Pochylenie istniejącej niwelety mieści się w przedziale 0.2%-2.5%.

2.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia

Na przedmiotowym odcinku wykonano 3 odwierty. We wszystkich odwiertach pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,6 metra, stwierdzono występowanie glin piaszczystych przewarstwionych piaskiem drobnym. Grunty te należą do grupy nośności G3. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,8 - 2,6 metra.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowań pt. "Dokumentacja geotechniczna" wykonanej i nadzorowanej przez uprawnionego geologa mgr Przemysław Szuba, stwierdzono proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.5 Urządzenia obce

- kable, linie i słupy energetyczne,
- kable, linie i słupy telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż istniejących odcinków dróg nie występują przystanki autobusowe.

2.7 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono przepustów pod koroną drogi.

3 Stan projektowany

3.1 Branża drogowa

Projektuje się budowę odcinka ulicy Najmoły (KDL -112), położonej w Ostrowi Mazowieckiej. Przedstawiony na planie kilometr jest kilometrażem projektowym, przyjętym na potrzeby dokumentacji projektowej.

Łączna długość projektowanego odcinka ulicy wynosi ok. 186m.

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

3.1.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi L – ulica Najmoły,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- kategoria ruchu – KR2 – drogi klasy L,
- szerokość pasa ruchu - 3.00m,
- szerokość jezdni – 6.0m,
- szerokość chodników - 2.0m,
- minimalny promień łuku pionowego
wypukły - 500m,
wkłęsły - 2000m,
- minimalne pochylenie podłużne – $i_{\min} = 0.60\%$,
- maksymalne pochylenie podłużne - $i_{\max} = 2.64\%$,
- wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach 6.0-8.0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% w kierunku jezdni,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły – daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły na łuku kołowym - 2-3% – zgodnie z planem sytuacyjnym,

3.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR2 - dla dróg klasy L,
- podłoże grupy nośności G3,
- głębokość przemarzania w Ostrowi Mazowieckiej - 1.0m,

Konstrukcja nr 1 – konstrukcja jezdni - KR2, grupa nośności G3

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ – 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – 22cm

-
- podłoże G3

razem

- 55 cm

Konstrukcja nr 2 - zjazdy, chodniki - grupa nośności G3

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o R_m = 2,5MPa – 15cm
- podłoże G3

razem

- 41 cm

3.1.3 Profil podłużny

Niweletę dróg objętych opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie. Przyjęto spadek minimalny 0,60 %, oraz spadek maksymalny 2.64%.

3.1.4 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy indywidualne - o szerokości 4.0-8.0m, o skosach 1.4:1.4,

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m oraz max 15% na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

3.1.5 Skrzyżowania

Skrzyżowania zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- projektuje się jezdnie szerokości 5.0m - dla skrzyżowania z drogą KDD-289,
- projektuje się pochylenie podłużne skrzyżowania w granicach 0.3-3.0%
- projektuje się pochylenie poprzeczne krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania, takie jak pochylenie podłużne drogi przy której się znajduje

3.1.6 Zieleń

Nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

3.1.6.1 ZABEZPIECZENIE DRZEW W CZASIE BUDOWY:

W czasie budowy należy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Bryłę korzeniową drzew należy chronić poprzez ułożenie ażurowych płyt betonowych na ziemi posypanej korą. Płyty układamy na całej powierzchni ziemi pod koroną drzewa. Płyty zapobiegają ubijaniu gleby przez ciężkie pojazdy.

Pień należy obudować przy pomocy słomianych mat i desek do wys. 2m. Pień można

także owinąć siatką ze sztucznego tworzywa. Pojedyncze młode pnie można zabezpieczyć płotem.

Roboty ziemne w rejonie drzew najlepiej prowadzić poza sezonem wegetacyjnym. Wykopy w otoczeniu drzew prowadzić ręcznie. Odkryte korzenie drzew, podczas robót ziemnych należy przyciąć, zabezpieczyć środkiem grzybobójczym, cieniować, zabezpieczyć przed obsychaniem, zasypać żyzną ziemią. Przy znacznym uszkodzeniu wykonać redukcję korony.

W rejonie korony drzewa nie należy magazynować materiałów budowlanych. W strefie 10m od drzewa nie należy magazynować cementu, lepiszczy, kruszyw, olejów oraz paliwa.

Drzewa podczas budowy powinny być systematycznie podlewane, ze względu na zaburzenie gospodarki wodnej w ich otoczeniu.

Wierzchnią warstwę gleby urodzajnej należy zabezpieczyć do czasu zakończenia budowy.

3.1.7 Ruch pieszcy

Projektuje się prawostronny chodnik szerokości 2.0m – na całej długości projektowanej ulicy Najmoły zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się pochylenie podłużne, takie jak pochylenie krawędzi jezdni.

Projektuje się pochylenie poprzeczne 2% w kierunku do jezdni.

3.1.8 Odwodnienie

Projektuje się wpusty deszczowe, które odprowadzały będą wodę do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.2 Branża sanitarna

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolizji z siecią wodociągową. Szczegóły zostały przedstawione w opracowaniu branżowym.

3.3 Branża energetyczna

Nie występują kolizje z siecią energetyczną.

3.4 Branża teletechniczna

Istniejące kable telekomunikacyjne, znajdujące się pod projektowanymi wjazdami, oraz przebiegające pod projektowanymi częściami jezdni, należy zabezpieczyć podczas budowy przy użyciu kablowych osłon dwudzielnych typu RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm. Osłony układać na głębokości zalegania kabli, naprzemiennie. Wykopy związane z odkrywką istniejących kabli wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności. W połowie zasypania rowów kablowych po ułożeniu osłon, umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem: "Uwaga kabel telekomunikacyjny". Prace związane z zabezpieczeniem kabli należy wykonać przed wykonaniem podbudowy jezdni i wjazdów. Zastosowane materiały powinny posiadać aprobatę techniczną.

3.5 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja leży na obszarze objętym uchwałą nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012r w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka.

3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działki położone w obrębie Ostrów Mazowiecka: **1641/4, 5351/3**.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.

Projektowane odcinki dróg znajdują się w terenie zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Nieruchomości leżące wzdłuż projektowanych ulic są zagospodarowane. Projektowane ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się z nimi. W związku z powyższym, zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia pasa drogowego do wielkości normatywnych na części odcinków. Poniżej przedstawiono analizę, wg. której wynika, że zawężony pas drogowy nie będzie miał negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z jezdni umieszczonej w centrum pasa drogowego. Istniejące elementy infrastruktury tj. słupy teletechniczne i energetyczne zlokalizowane są w odległości min. 0.5m od krawędzi jezdni, w związku z czym skrajnia drogi jest zapewniona. Pozostałe elementy infrastruktury takie jak ogrodzenia, budynki, hydranty jak również drzewa nie kolidują z układem drogowym oraz skrajnią drogi.

3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Niweleta ma prosty przebieg. Po obu stronach jezdni teren posiada podobne rzędne w związku z czym nie występują żadne skarpy nasypów bądź wykopów.

3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje wartościowe zadrzewienie. Na odcinku występują drzewa i krzewy ozdobne zlokalizowane na działkach prywatnych.

3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Zgodnie z załączoną opinią geotechniczną na objętym opracowaniem odcinku znajdują się dobre warunki gruntowo wodne. Grunty należą do grupy nośności G3.

3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Rozbudowywany odcinek posiada długość ok. 186 m. Ruch na odcinku jest niewielki. Ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się. W związku z tym inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

4. INFORMACJA BIOZ

4.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia

należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4.3. Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

5. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

**"Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004
do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą –
ETAP II"**

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projektant branży drogowej	mgr inż. Renata Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. nr WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Grzegorz Kowalewski upr. nr WAM/0022/POOS/08

6. ZAŚWIADCZENIA Z IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FSB-GNV-RTY *

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12
adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

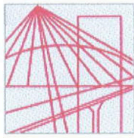
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2S8-WF9-7U3 *

Pan Mariusz Raszkievicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

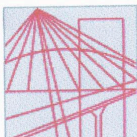
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-MQ2-H6T-42B *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07

adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

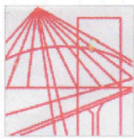
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J4V-FFD-DC7 *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07

adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

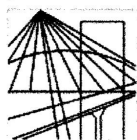
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomylinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stęszewski

7. WARUNKI I UZGODNIENIA

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 11.06.2018 r.

PZD.5420.17.18

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) i upoważnienia Starosty Ostrowskiego Nr OR.077.3.9.2011 po rozpatrzeniu pisma z dnia 5.06.2018 r., (data wpływu: 8.06.2018 r.) Pani Renaty Kozak prowadzącej działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66 w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

Uzasadnienie

Pani Renata Kozak prowadząca działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, przedłożyła Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”, w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii projektowanej ulicy postanawia się przedstawić geometrię zaopiniować pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:
Road Concept
Renata Kozak
11-600 Węgorzewo
ul. Sienkiewicza 21
1. a/a

Sprawę prowadzi : Waldemar Piórkowski tel. 29 645 71 62

Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni ulicy **Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.

1. Włączenie projektowanej sieci dokonać do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 300 mm na wysokości skrzyżowania **ulic Młyńska i Jana Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, placów utwardzonych, zjazdu do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. W miejscach występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną tj. urządzenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy przebudować w obrębie projektowanego układu drogowego.
7. Nowobudowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadająca uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem (ZUDP)
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej sieci z przyłączami.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Płock, 07 lipca 2018r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ROAD CONCEPT
Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

Numer pisma: 35447/TTISILU/P/2018
Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Szanowna Pani!

w odpowiedzi na pismo w sprawie projektowanego układu drogowego ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej informuje, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją**, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie poza obszar kolidujący, urządzeń telekomunikacyjnych, typu:
 - ✓ słup betonowy 7,0m (oznaczony na mapie ST1)
 - ✓ linia napowietrzna
2. Wytyczne dotyczące kolidującej linii (odcinki montażowe dla linii do przebudowy oraz akceptacje rozwiązań technicznych) zostaną uzgodnione po przedstawieniu projektowanej trasy.
3. Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy wykonać w terenie inwentaryzację istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.
4. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
5. W miejscach skrzyżowań z układem komunikacyjnym doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość układu komunikacyjnego.
6. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
7. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych.

1

9. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock oraz inspektora nadzoru.
10. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi. 09-400 Płock; ul. 1-go Maja 7.
11. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
12. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych, linii światłowodowych, linii napowietrznych zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie
13. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (Żelków Kolonia, ul. Akacyjna, 08-110 Siedlce), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock, ul. 1-go Maja 7
W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
16. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy

- realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w przedmiotowych warunkach co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres OPL wskazany w warunkach na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
20. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
- Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
- Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

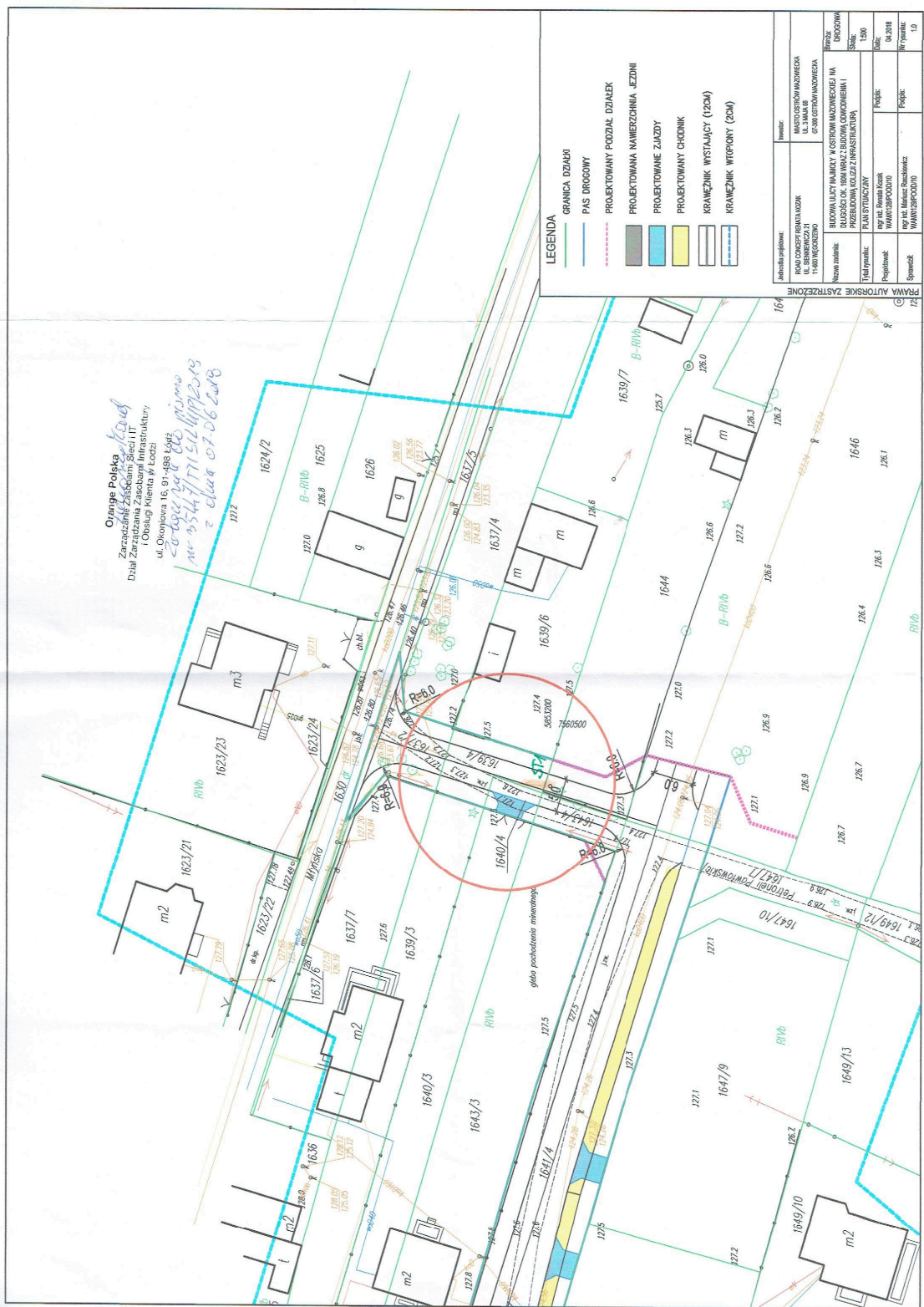
➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek
Marek Łakomy
Starszy Specjalista
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki:
1. mapa
1. dodatkowe wymagania Orange Polska

3



Zał. Dotyczy etapu I

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 10.09.2018

OG.6630.215.2018

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot: sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna napowietrzna
 Lokalizacja: Ostrow Maz. ul. Najmilska, 5351/3, 1641/4, 1646, 1644, 1622/4, 1637/2

Wnioskodawca: ROAD CONCEPT Renda Renda

Przewodniczący: Beata Sputo – Kierownik ODIGK

- ✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Ostrowi Maz. – Roman Świedziński
- ✓ PSG Sp. z o.o. – Zdzisław Achciński
- ✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie - Krzysztof Wierzejski
- ✓ DUON Dystrybucja sp. z o.o. – Dariusz Zawistowski
- ✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. – Grzegorz Czyronis
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – Krystyna Zaugolnik
- Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski
- ORANGE Polska – Wiesław Szurnicki
- Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa – Ewa Suchcicka
- Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.
- ✓ MULTIMEDIA Polska S. A. – Grzegorz Kordek
- Wójt Gminy
- PUKiR Ostrow Maz.
- ZGKiM Sp. z o. o. Małkinia Górna
- KBTO Sp. z o.o.

Stanowiska uczestników narady:

Poświadczam, że przedmiotem niniejszego protokołu jest:	
Organ prowadzący bieżący	STAROSTA OSTROWSKI
Nazwa materiału	protokół z narady koordynacyjnej
Identyfikator ewidencyjny	OG. 6630.215.2018
Data wykonania kopii	11.09.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Z UP. STAROSTY	

projekt uzgodniono

z warunkami, aby:

- w trakcie wykonywania prac nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci

Spis rysunków:

- 1.0 Plan orientacyjny
- 2.0 Plan zagospodarowania terenu
- 3.0 Plan sytuacyjny
- 4.0 Profil podłużny
- 5.0 Przekroje normalne
- 6.0 Szczegóły konstrukcyjne

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 1641/4, 5351/3		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Bartosz Szewczyk	Nr uprawnień WAM/0023/POOS/08	Podpis	
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Nr uprawnień WAM/0022/POOS/08	Podpis	
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, listopad 2018 r.	Numer egz. 1/2/3/4/5/6	
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2		
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Renata Kozak			

S P I S Z A W A R T O Ś C I

Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową
odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 DANE OGÓLNE.....	4
1.1 Podstawa opracowania	4
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.3 Materiały wyjściowe.....	4
2 Opis stanu istniejącego	4
2.1 Charakterystyka ogólna.....	4
2.2 Profil podłużny	4
2.3 Odwodnienie	5
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia.....	5
2.5 Urządzenia obce	5
2.6 Komunikacja publiczna	5
2.7 Obiekty inżynierskie	5
3 Stan projektowany	5
3.1 Branża drogowa.....	5
3.1.1 Parametry projektowe	6
Podstawowe parametry do projektowania:	6
3.1.2 Konstrukcja nawierzchni	6
3.1.3 Profil podłużny	7
3.1.4 Zjazdy.....	7
3.1.5 Skrzyżowania	7
3.1.6 Zieleni	7
3.1.7 Ruch pieszy.....	8
3.1.8 Odwodnienie	8
3.2 Branża sanitarna.....	8
3.3 Branża energetyczna	8
3.4 Branża teletechniczna	8
3.5 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże	9
3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	9
3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	9
3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.....	9
3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.....	9
3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia	10
Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.	10

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy	10
3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia	10
3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.	10
3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.....	10
4. INFORMACJA BIOZ.....	11
4.1. Założenia planu BIOZ.....	11
4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	11
4.3. Sposób instruktażu pracowników	12
4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom.....	13
5. Oświadczenie.....	15
6. Zaświadczenia z izb.....	16
7. Warunki i uzgodnienia.....	28
8. Rysunki	38

II. Projekt budowlany branży sanitarnej

- Opis techniczny...44
- Informacja bioz ...57
- Rysunki ...64

III. Dokumentacja geotechniczna

- Opis techniczny...71
- Rysunki ...78

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: " Budowa dróg - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej, na odcinku długości ok. 255m, oraz drogi dojazdowej KDD-25 długości ok. 44m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą"

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka a Road Concept
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i stanowi połączenie z ulicą Lubiejewską.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o niewielkich różnicach wysokości.

Pochylenie istniejącej niwelety mieści się w przedziale 0.2%-2.5%.

2.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia

Na przedmiotowym odcinku wykonano 3 odwierty. We wszystkich odwiertach pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,6 metra, stwierdzono występowanie glin piaszczystych przewarstwionych piaskiem drobnym. Grunty te należą do grupy nośności G3. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,8 - 2,6 metra.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowań pt. "Dokumentacja geotechniczna" wykonanej i nadzorowanej przez uprawnionego geologa mgr Przemysław Szuba, stwierdzono proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.5 Urządzenia obce

- kable, linie i słupy energetyczne,
- kable, linie i słupy telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż istniejących odcinków dróg nie występują przystanki autobusowe.

2.7 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono przepustów pod koroną drogi.

3 Stan projektowany

3.1 Branża drogowa

Projektuje się budowę odcinka ulicy Najmoły (KDL -112), położonej w Ostrowi Mazowieckiej. Przedstawiony na planie kilometr jest kilometrażem projektowym, przyjętym na potrzeby dokumentacji projektowej.

Łączna długość projektowanego odcinka ulicy wynosi ok. 186m.

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

3.1.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi L – ulica Najmoły,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- kategoria ruchu – KR2 – drogi klasy L,
- szerokość pasa ruchu - 3.00m,
- szerokość jezdni – 6.0m,
- szerokość chodników - 2.0m,
- minimalny promień łuku pionowego
wypukły - 500m,
wkłęsły - 2000m,
- minimalne pochylenie podłużne – $i_{\min} = 0.60\%$,
- maksymalne pochylenie podłużne - $i_{\max} = 2.64\%$,
- wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach 6.0-8.0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% w kierunku jezdni,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły – daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły na łuku kołowym - 2-3% – zgodnie z planem sytuacyjnym,

3.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR2 - dla dróg klasy L,
- podłoże grupy nośności G3,
- głębokość przemarzania w Ostrowi Mazowieckiej - 1.0m,

Konstrukcja nr 1 – konstrukcja jezdni - KR2, grupa nośności G3

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – 22cm

-
- podłoże G3

razem

- 55 cm

Konstrukcja nr 2 - zjazdy, chodniki - grupa nośności G3

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o R_m = 2,5MPa – 15cm
- podłoże G3

razem

- 41 cm

3.1.3 Profil podłużny

Niweletę dróg objętych opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie. Przyjęto spadek minimalny 0,60 %, oraz spadek maksymalny 2.64%.

3.1.4 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy indywidualne - o szerokości 4.0-8.0m, o skosach 1.4:1.4,

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m oraz max 15% na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

3.1.5 Skrzyżowania

Skrzyżowania zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- projektuje się jezdnie szerokości 5.0m - dla skrzyżowania z drogą KDD-289,
- projektuje się pochylenie podłużne skrzyżowania w granicach 0.3-3.0%
- projektuje się pochylenie poprzeczne krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania, takie jak pochylenie podłużne drogi przy której się znajduje

3.1.6 Zieleń

Nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

3.1.6.1 ZABEZPIECZENIE DRZEW W CZASIE BUDOWY:

W czasie budowy należy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Bryłę korzeniową drzew należy chronić poprzez ułożenie ażurowych płyt betonowych na ziemi posypanej korą. Płyty układamy na całej powierzchni ziemi pod koroną drzewa. Płyty zapobiegają ubijaniu gleby przez ciężkie pojazdy.

Pień należy obudować przy pomocy słomianych mat i desek do wys. 2m. Pień można

także owinąć siatką ze sztucznego tworzywa. Pojedyncze młode pnie można zabezpieczyć płotem.

Roboty ziemne w rejonie drzew najlepiej prowadzić poza sezonem wegetacyjnym. Wykopy w otoczeniu drzew prowadzić ręcznie. Odkryte korzenie drzew, podczas robót ziemnych należy przyciąć, zabezpieczyć środkiem grzybobójczym, cieniować, zabezpieczyć przed obsychaniem, zasypać żyzną ziemią. Przy znacznym uszkodzeniu wykonać redukcję korony.

W rejonie korony drzewa nie należy magazynować materiałów budowlanych. W strefie 10m od drzewa nie należy magazynować cementu, lepiszczy, kruszyw, olejów oraz paliwa.

Drzewa podczas budowy powinny być systematycznie podlewane, ze względu na zaburzenie gospodarki wodnej w ich otoczeniu.

Wierzchnią warstwę gleby urodzajnej należy zabezpieczyć do czasu zakończenia budowy.

3.1.7 Ruch pieszy

Projektuje się prawostronny chodnik szerokości 2.0m – na całej długości projektowanej ulicy. Najmoły zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się pochylenie podłużne, takie jak pochylenie krawędzi jezdni.

Projektuje się pochylenie poprzeczne 2% w kierunku do jezdni.

3.1.8 Odwodnienie

Projektuje się wpusty deszczowe, które odprowadzały będą wodę do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.2 Branża sanitarna

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolizji z siecią wodociągową. Szczegóły zostały przedstawione w opracowaniu branżowym.

3.3 Branża energetyczna

Nie występują kolizje z siecią energetyczną.

3.4 Branża teletechniczna

Istniejące kable telekomunikacyjne, znajdujące się pod projektowanymi wjazdami, oraz przebiegające pod projektowanymi częściami jezdni, należy zabezpieczyć podczas budowy przy użyciu kablowych osłon dwudzielnych typu RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm. Osłony układać na głębokości zalegania kabli, naprzemiennie. Wykopy związane z odkrywką istniejących kabli wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności. W połowie zasypania rowów kablowych po ułożeniu osłon, umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem: "Uwaga kabel telekomunikacyjny". Prace związane z zabezpieczeniem kabli należy wykonać przed wykonaniem podbudowy jezdni i wjazdów. Zastosowane materiały powinny posiadać aprobatę techniczną.

3.5 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja leży na obszarze objętym uchwałą nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012r w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka.

3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działki położone w obrębie Ostrów Mazowiecka: **1641/4, 5351/3**.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.

Projektowane odcinki dróg znajdują się w terenie zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Nieruchomości leżące wzdłuż projektowanych ulic są zagospodarowane. Projektowane ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się z nimi. W związku z powyższym, zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia pasa drogowego do wielkości normatywnych na części odcinków. Poniżej przedstawiono analizę, wg. której wynika, że zawężony pas drogowy nie będzie miał negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z jezdni umieszczonej w centrum pasa drogowego. Istniejące elementy infrastruktury tj. słupy teletechniczne i energetyczne zlokalizowane są w odległości min. 0.5m od krawędzi jezdni, w związku z czym skrajnia drogi jest zapewniona. Pozostałe elementy infrastruktury takie jak ogrodzenia, budynki, hydranty jak również drzewa nie kolidują z układem drogowym oraz skrajnią drogi.

3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Niweleta ma prosty przebieg. Po obu stronach jezdni teren posiada podobne rzędne w związku z czym nie występują żadne skarpy nasypów bądź wykopów.

3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje wartościowe zadrzewienie. Na odcinku występują drzewa i krzewy ozdobne zlokalizowane na działkach prywatnych.

3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Zgodnie z załączoną opinią geotechniczną na objętym opracowaniem odcinku znajdują się dobre warunki gruntowo wodne. Grunty należą do grupy nośności G3.

3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Rozbudowywany odcinek posiada długość ok. 186 m. Ruch na odcinku jest niewielki. Ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się. W związku z tym inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

4. INFORMACJA BIOZ

4.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia

należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4.3. Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

5. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

**"Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004
do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą –
ETAP II"**

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projektant branży drogowej	mgr inż. Renata Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. nr WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Grzegorz Kowalewski upr. nr WAM/0022/POOS/08

6. ZAŚWIADCZENIA Z IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FSB-GNV-RTY *

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12

adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

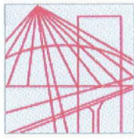
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2S8-WF9-7U3 *

Pan Mariusz Raszkievicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

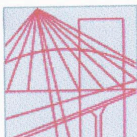
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-MQ2-H6T-42B *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07

adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiurowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J4V-FFD-DC7 *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07

adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

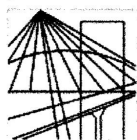
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomłynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stęsziorowski

7. WARUNKI I UZGODNIENIA

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 11.06.2018 r.

PZD.5420.17.18

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) i upoważnienia Starosty Ostrowskiego Nr OR.077.3.9.2011 po rozpatrzeniu pisma z dnia 5.06.2018 r., (data wpływu: 8.06.2018 r.) Pani Renaty Kozak prowadzącej działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66 w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

Uzasadnienie

Pani Renata Kozak prowadząca działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, przedłożyła Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”, w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii projektowanej ulicy postanawia się przedstawić geometrię zaopiniować pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:
Road Concept
Renata Kozak
11-600 Węgorzewo
ul. Sienkiewicza 21
1. a/a

Sprawę prowadzi : Waldemar Piórkowski tel. 29 645 71 62

Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni ulicy **Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.

1. Włączenie projektowanej sieci dokonać do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 300 mm na wysokości skrzyżowania **ulic Młyńska i Jana Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, placów utwardzonych, zjazdu do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. W miejscach występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną tj. urządzenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy przebudować w obrębie projektowanego układu drogowego.
7. Nowobudowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadająca uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem (ZUDP)
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej sieci z przyłączami.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Płock, 07 lipca 2018r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ROAD CONCEPT
Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

Numer pisma: 35447/TTISILU/P/2018
Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Szanowna Pani!

w odpowiedzi na pismo w sprawie projektowanego układu drogowego ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej informuje, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją**, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie poza obszar kolidujący, urządzeń telekomunikacyjnych, typu:
 - ✓ słup betonowy 7,0m (oznaczony na mapie ST1)
 - ✓ linia napowietrzna
2. Wytyczne dotyczące kolidującej linii (odcinki montażowe dla linii do przebudowy oraz akceptacje rozwiązań technicznych) zostaną uzgodnione po przedstawieniu projektowanej trasy.
3. Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy wykonać w terenie inwentaryzację istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.
4. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
5. W miejscach skrzyżowań z układem komunikacyjnym doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość układu komunikacyjnego.
6. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
7. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych.

9. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock oraz inspektora nadzoru.
10. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi. 09-400 Płock; ul. 1-go Maja 7.
11. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
12. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych, linii światłowodowych, linii napowietrznych zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie
13. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa, 08-110 Siedlce), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock, ul. 1-go Maja 7
W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
16. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy

- realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w przedmiotowych warunkach co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres OPL wskazany w warunkach na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
20. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
- Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
- Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek
Marek Łakomy
Starszy Specjalista
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki:

1. mapa

1. dodatkowe wymagania Orange Polska

3

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 10.09.2018

OG.6630.215.2018

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot: sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna napowietrzna
 Lokalizacja: Ostrow Maz. ul. Najmilska, 5351/3, 1641/4, 1646, 1644, 1622/4, 1637/2

Wnioskodawca: ROAD CONCEPT Renda Renda

Przewodniczący: Beata Sputo – Kierownik ODIGK

- ✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Ostrowi Maz. – Roman Świedziński
- ✓ PSG Sp. z o.o. – Zdzisław Achciński
- ✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie - Krzysztof Wierzejski
- ✓ DUON Dystrybucja sp. z o.o. – Dariusz Zawistowski
- ✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. – Grzegorz Czyronis
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – Krystyna Zaugolnik
- Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski
- ORANGE Polska – Wiesław Szurnicki
- Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa – Ewa Suchcicka
- Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.
- ✓ MULTIMEDIA Polska S. A. – Grzegorz Kordek
- Wójt Gminy
- PUKiR Ostrow Maz.
- ZGKiM Sp. z o. o. Małkinia Górna
- KBTO Sp. z o.o.

Stanowiska uczestników narady:

Poświadczam, że zgodność z treścią protokołu	
Organ prowadzący bieżący	STAROSTA OSTROWSKI
Nazwa materiału	protokół z narady koordynacyjnej
Identyfikator ewidencyjny	OG. 6630.215.2018
Data wykonania kopii	11.09.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Z UP. STAROSTY	

projekt uzgodniono

z warunkami, aby:

- w trakcie wykonywania prac nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci

Spis rysunków:

- 1.0 Plan orientacyjny
- 2.0 Plan zagospodarowania terenu
- 3.0 Plan sytuacyjny
- 4.0 Profil podłużny
- 5.0 Przekroje normalne
- 6.0 Szczegóły konstrukcyjne

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 1641/4, 5351/3		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Bartosz Szewczyk	Nr uprawnień WAM/0023/POOS/08	Podpis	
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Nr uprawnień WAM/0022/POOS/08	Podpis	
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, listopad 2018 r.	Numer egz. 1/2/3/4/5/6	
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2		
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Renata Kozak			

S P I S Z A W A R T O Ś C I

Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową
odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 DANE OGÓLNE.....	4
1.1 Podstawa opracowania	4
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.3 Materiały wyjściowe.....	4
2 Opis stanu istniejącego	4
2.1 Charakterystyka ogólna.....	4
2.2 Profil podłużny	4
2.3 Odwodnienie	5
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia.....	5
2.5 Urządzenia obce	5
2.6 Komunikacja publiczna	5
2.7 Obiekty inżynierskie	5
3 Stan projektowany	5
3.1 Branża drogowa.....	5
3.1.1 Parametry projektowe	6
Podstawowe parametry do projektowania:	6
3.1.2 Konstrukcja nawierzchni	6
3.1.3 Profil podłużny	7
3.1.4 Zjazdy.....	7
3.1.5 Skrzyżowania	7
3.1.6 Zieleni	7
3.1.7 Ruch pieszy.....	8
3.1.8 Odwodnienie	8
3.2 Branża sanitarna.....	8
3.3 Branża energetyczna	8
3.4 Branża teletechniczna	8
3.5 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże	9
3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	9
3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	9
3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.....	9
3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.....	9
3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia	10
Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.	10

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy	10
3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia	10
3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.	10
3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.....	10
4. INFORMACJA BIOZ.....	11
4.1. Założenia planu BIOZ.....	11
4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	11
4.3. Sposób instruktażu pracowników	12
4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom.....	13
5. Oświadczenie.....	15
6. Zaświadczenia z izb.....	16
7. Warunki i uzgodnienia.....	28
8. Rysunki	38

II. Projekt budowlany branży sanitarnej

- Opis techniczny...44
- Informacja bioz ...57
- Rysunki ...64

III. Dokumentacja geotechniczna

- Opis techniczny...71
- Rysunki ...78

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: " Budowa dróg - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej, na odcinku długości ok. 255m, oraz drogi dojazdowej KDD-25 długości ok. 44m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą"

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka a Road Concept
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i stanowi połączenie z ulicą Lubiejewską.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o niewielkich różnicach wysokości.

Pochylenie istniejącej niwelety mieści się w przedziale 0.2%-2.5%.

2.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia

Na przedmiotowym odcinku wykonano 3 odwierty. We wszystkich odwiertach pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,6 metra, stwierdzono występowanie glin piaszczystych przewarstwionych piaskiem drobnym. Grunty te należą do grupy nośności G3. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,8 - 2,6 metra.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowań pt. "Dokumentacja geotechniczna" wykonanej i nadzorowanej przez uprawnionego geologa mgr Przemysław Szuba, stwierdzono proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.5 Urządzenia obce

- kable, linie i słupy energetyczne,
- kable, linie i słupy telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż istniejących odcinków dróg nie występują przystanki autobusowe.

2.7 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono przepustów pod koroną drogi.

3 Stan projektowany

3.1 Branża drogowa

Projektuje się budowę odcinka ulicy Najmoły (KDL -112), położonej w Ostrowi Mazowieckiej. Przedstawiony na planie kilometr jest kilometrażem projektowym, przyjętym na potrzeby dokumentacji projektowej.

Łączna długość projektowanego odcinka ulicy wynosi ok. 186m.

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

3.1.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi L – ulica Najmoły,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- kategoria ruchu – KR2 – drogi klasy L,
- szerokość pasa ruchu - 3.00m,
- szerokość jezdni – 6.0m,
- szerokość chodników - 2.0m,
- minimalny promień łuku pionowego
wypukły - 500m,
wkłęsły - 2000m,
- minimalne pochylenie podłużne – $i_{\min} = 0.60\%$,
- maksymalne pochylenie podłużne - $i_{\max} = 2.64\%$,
- wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach 6.0-8.0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% w kierunku jezdni,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły – daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły na łuku kołowym - 2-3% – zgodnie z planem sytuacyjnym,

3.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR2 - dla dróg klasy L,
- podłoże grupy nośności G3,
- głębokość przemarzania w Ostrowi Mazowieckiej - 1.0m,

Konstrukcja nr 1 – konstrukcja jezdni - KR2, grupa nośności G3

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – 22cm

-
- podłoże G3

razem

- 55 cm

Konstrukcja nr 2 - zjazdy, chodniki - grupa nośności G3

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o R_m = 2,5MPa – 15cm
- podłoże G3

razem

- 41 cm

3.1.3 Profil podłużny

Niweletę dróg objętych opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie. Przyjęto spadek minimalny 0,60 %, oraz spadek maksymalny 2.64%.

3.1.4 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy indywidualne - o szerokości 4.0-8.0m, o skosach 1.4:1.4,

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m oraz max 15% na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

3.1.5 Skrzyżowania

Skrzyżowania zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- projektuje się jezdnie szerokości 5.0m - dla skrzyżowania z drogą KDD-289,
- projektuje się pochylenie podłużne skrzyżowania w granicach 0.3-3.0%
- projektuje się pochylenie poprzeczne krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania, takie jak pochylenie podłużne drogi przy której się znajduje

3.1.6 Zieleń

Nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

3.1.6.1 ZABEZPIECZENIE DRZEW W CZASIE BUDOWY:

W czasie budowy należy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Bryłę korzeniową drzew należy chronić poprzez ułożenie ażurowych płyt betonowych na ziemi posypanej korą. Płyty układamy na całej powierzchni ziemi pod koroną drzewa. Płyty zapobiegają ubijaniu gleby przez ciężkie pojazdy.

Pień należy obudować przy pomocy słomianych mat i desek do wys. 2m. Pień można

także owinąć siatką ze sztucznego tworzywa. Pojedyncze młode pnie można zabezpieczyć płotem.

Roboty ziemne w rejonie drzew najlepiej prowadzić poza sezonem wegetacyjnym. Wykopy w otoczeniu drzew prowadzić ręcznie. Odkryte korzenie drzew, podczas robót ziemnych należy przyciąć, zabezpieczyć środkiem grzybobójczym, cieniować, zabezpieczyć przed obsychaniem, zasypać żyzną ziemią. Przy znacznym uszkodzeniu wykonać redukcję korony.

W rejonie korony drzewa nie należy magazynować materiałów budowlanych. W strefie 10m od drzewa nie należy magazynować cementu, lepiszczy, kruszyw, olejów oraz paliwa.

Drzewa podczas budowy powinny być systematycznie podlewane, ze względu na zaburzenie gospodarki wodnej w ich otoczeniu.

Wierzchnią warstwę gleby urodzajnej należy zabezpieczyć do czasu zakończenia budowy.

3.1.7 Ruch pieszy

Projektuje się prawostronny chodnik szerokości 2.0m – na całej długości projektowanej ulicy Najmoły zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się pochylenie podłużne, takie jak pochylenie krawędzi jezdni.

Projektuje się pochylenie poprzeczne 2% w kierunku do jezdni.

3.1.8 Odwodnienie

Projektuje się wpusty deszczowe, które odprowadzały będą wodę do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.2 Branża sanitarna

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolizji z siecią wodociągową. Szczegóły zostały przedstawione w opracowaniu branżowym.

3.3 Branża energetyczna

Nie występują kolizje z siecią energetyczną.

3.4 Branża teletechniczna

Istniejące kable telekomunikacyjne, znajdujące się pod projektowanymi wjazdami, oraz przebiegające pod projektowanymi częściami jezdni, należy zabezpieczyć podczas budowy przy użyciu kablowych osłon dwudzielnych typu RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm. Osłony układać na głębokości zalegania kabli, naprzemiennie. Wykopy związane z odkrywką istniejących kabli wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności. W połowie zasypania rowów kablowych po ułożeniu osłon, umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem: "Uwaga kabel telekomunikacyjny". Prace związane z zabezpieczeniem kabli należy wykonać przed wykonaniem podbudowy jezdni i wjazdów. Zastosowane materiały powinny posiadać aprobatę techniczną.

3.5 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja leży na obszarze objętym uchwałą nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012r w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka.

3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działki położone w obrębie Ostrów Mazowiecka: **1641/4, 5351/3**.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.

Projektowane odcinki dróg znajdują się w terenie zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Nieruchomości leżące wzdłuż projektowanych ulic są zagospodarowane. Projektowane ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się z nimi. W związku z powyższym, zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia pasa drogowego do wielkości normatywnych na części odcinków. Poniżej przedstawiono analizę, wg. której wynika, że zawężony pas drogowy nie będzie miał negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z jezdni umieszczonej w centrum pasa drogowego. Istniejące elementy infrastruktury tj. słupy teletechniczne i energetyczne zlokalizowane są w odległości min. 0.5m od krawędzi jezdni, w związku z czym skrajnia drogi jest zapewniona. Pozostałe elementy infrastruktury takie jak ogrodzenia, budynki, hydranty jak również drzewa nie kolidują z układem drogowym oraz skrajnią drogi.

3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Niweleta ma prosty przebieg. Po obu stronach jezdni teren posiada podobne rzędne w związku z czym nie występują żadne skarpy nasypów bądź wykopów.

3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje wartościowe zadrzewienie. Na odcinku występują drzewa i krzewy ozdobne zlokalizowane na działkach prywatnych.

3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Zgodnie z załączoną opinią geotechniczną na objętym opracowaniem odcinku znajdują się dobre warunki gruntowo wodne. Grunty należą do grupy nośności G3.

3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Rozbudowywany odcinek posiada długość ok. 186 m. Ruch na odcinku jest niewielki. Ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się. W związku z tym inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

4. INFORMACJA BIOZ

4.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia

należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4.3. Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

5. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

**"Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004
do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą –
ETAP II"**

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projektant branży drogowej	mgr inż. Renata Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. nr WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Grzegorz Kowalewski upr. nr WAM/0022/POOS/08

6. ZAŚWIADCZENIA Z IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FSB-GNV-RTY *

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12

adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

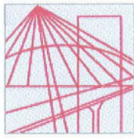
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2S8-WF9-7U3 *

Pan Mariusz Raszkievicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

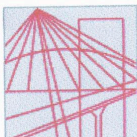
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-MQ2-H6T-42B *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07

adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiurowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J4V-FFD-DC7 *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07

adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

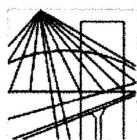
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomylinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stęszewski

7. WARUNKI I UZGODNIENIA

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 11.06.2018 r.

PZD.5420.17.18

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) i upoważnienia Starosty Ostrowskiego Nr OR.077.3.9.2011 po rozpatrzeniu pisma z dnia 5.06.2018 r., (data wpływu: 8.06.2018 r.) Pani Renaty Kozak prowadzącej działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66 w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

Uzasadnienie

Pani Renata Kozak prowadząca działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, przedłożyła Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”, w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii projektowanej ulicy postanawia się przedstawić geometrię zaopiniować pozytywnie.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:
Road Concept
Renata Kozak
11-600 Węgorzewo
ul. Sienkiewicza 21
1. a/a

Sprawę prowadzi : Waldemar Piórkowski tel. 29 645 71 62

Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni ulicy **Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.

1. Włączenie projektowanej sieci dokonać do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 300 mm na wysokości skrzyżowania **ulic Młyńska i Jana Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, placów utwardzonych, zjazdu do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. W miejscach występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną tj. urządzenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy przebudować w obrębie projektowanego układu drogowego.
7. Nowobudowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadająca uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem (ZUDP)
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej sieci z przyłączami.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Płock, 07 lipca 2018r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ROAD CONCEPT
Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

Numer pisma: 35447/TTISILU/P/2018
Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Szanowna Pani!

w odpowiedzi na pismo w sprawie projektowanego układu drogowego ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej informuje, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją**, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie poza obszar kolidujący, urządzeń telekomunikacyjnych, typu:
 - ✓ słup betonowy 7,0m (oznaczony na mapie ST1)
 - ✓ linia napowietrzna
2. Wytyczne dotyczące kolidującej linii (odcinki montażowe dla linii do przebudowy oraz akceptacje rozwiązań technicznych) zostaną uzgodnione po przedstawieniu projektowanej trasy.
3. Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy wykonać w terenie inwentaryzację istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.
4. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
5. W miejscach skrzyżowań z układem komunikacyjnym doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość układu komunikacyjnego.
6. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
7. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych.

1

9. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock oraz inspektora nadzoru.
10. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi. 09-400 Płock; ul. 1-go Maja 7.
11. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
12. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych, linii światłowodowych, linii napowietrznych zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie
13. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa, 08-110 Siedlce), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock, ul. 1-go Maja 7
W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
16. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy

- realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w przedmiotowych warunkach co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres OPL wskazany w warunkach na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany założeń kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
20. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
- Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
- Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek
Marek Łakomy
Starszy Specjalista
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki:

1. mapa

1. dodatkowe wymagania Orange Polska

3

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 10.09.2018

OG.6630.215.2018

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot: sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna napowietrzna
Lokalizacja: Ostrow Maz. ul. Najmilska, 5351/3, 1641/4, 1646, 1644, 1622/4, 1637/2

Wnioskodawca: ROAD CONCEPT Renda Renda

Przewodniczący: Beata Sputo – Kierownik ODIGK

- ✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Ostrowi Maz. – Roman Świedziński.....
✓ PSG Sp. z o.o. – Zdzisław Achciński.....
✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie - Krzysztof Wierzejski
DUON Dystrybucja sp. z o.o. – Dariusz Zawistowski
✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. – Grzegorz Czyronis
Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – Krystyna Zaugolnik.....
Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski
ORANGE Polska – Wiesław Szurnicki.....
Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa – Ewa Suchcicka
Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.
✓ MULTIMEDIA Polska S. A. – Grzegorz Kordek.....
Wójt Gminy
PUKiR Ostrow Maz.....
ZGKiM Sp. z o. o. Małkinia Górna.....
KBTO Sp. z o.o.

Stanowiska uczestników narady:

Poświadczam, że zgodność z treścią projektu i załączników	
Organ prowadzący państwowy	STAROSTA OSTROŃSKI
Organ prowadzący państwowy	STAROSTA OSTROŃSKI
Nazwa materiału	protokół z narady koordynacyjnej
Identyfikator ewidencyjny	OG.6630.215.2018
Data wykonania kopii	11.09.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Z UP. STAROSTY	

projekt uzgodniono

z warunkami, aby:

- w trakcie wykonywania prac nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci

Spis rysunków:

- 1.0 Plan orientacyjny
- 2.0 Plan zagospodarowania terenu
- 3.0 Plan sytuacyjny
- 4.0 Profil podłużny
- 5.0 Przekroje normalne
- 6.0 Szczegóły konstrukcyjne

Temat:	Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II		
Branża:	DROGOWA		
Wykonawca:	ROAD CONCEPT RENATA KOZAK UL. SIENKIEWICZA 21 11-600 WĘGORZEWO		
Inwestor:	BURMISTRZ MIASTA OSTRÓW MAZOWIECKA UL. 3 MAJA 66 07-300 OSTRÓW MAZOWIECKA		
Nazwa opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY I WYKONAWCZY		
Numery działek:	Obręb Ostrów Mazowiecka, działki: 1641/4, 5351/3		
Projektował:			
Branża drogowa: mgr inż. Renata Kozak	Nr uprawnień WAM/0128/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Bartosz Szewczyk	Nr uprawnień WAM/0023/POOS/08	Podpis	
Sprawdził:			
Branża drogowa: mgr inż. Mariusz Raszkiewicz	Nr uprawnień WAM/0129/POOD/10	Podpis	
Branża sanitarna: mgr inż. Grzegorz Kowalewski	Nr uprawnień WAM/0022/POOS/08	Podpis	
Kategoria obiektu: IV, XXV, XXVI	Data: Olsztyn, listopad 2018 r.	Numer egz. 1/2/3/4/5/6	
Spis zawartości:	Zgodnie z wykazem na stronie 2		
W całym opracowaniu za zgodność z oryginałem poświadczają mgr inż. Renata Kozak			

S P I S Z A W A R T O Ś C I

Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową
odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1 DANE OGÓLNE.....	4
1.1 Podstawa opracowania	4
1.2 Przedmiot i zakres inwestycji	4
1.3 Materiały wyjściowe.....	4
2 Opis stanu istniejącego	4
2.1 Charakterystyka ogólna.....	4
2.2 Profil podłużny	4
2.3 Odwodnienie	5
2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia.....	5
2.5 Urządzenia obce	5
2.6 Komunikacja publiczna	5
2.7 Obiekty inżynierskie	5
3 Stan projektowany	5
3.1 Branża drogowa.....	5
3.1.1 Parametry projektowe	6
Podstawowe parametry do projektowania:	6
3.1.2 Konstrukcja nawierzchni	6
3.1.3 Profil podłużny	7
3.1.4 Zjazdy.....	7
3.1.5 Skrzyżowania	7
3.1.6 Zieleni	7
3.1.7 Ruch pieszy.....	8
3.1.8 Odwodnienie	8
3.2 Branża sanitarna.....	8
3.3 Branża energetyczna	8
3.4 Branża teletechniczna	8
3.5 Niezainwentaryzowane sieci i drenaże	9
3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego	9
3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie	9
3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.....	9
3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.....	9
3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia	10
Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.	10

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy	10
3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia	10
3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.	10
3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.....	10
4. INFORMACJA BIOZ.....	11
4.1. Założenia planu BIOZ.....	11
4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych	11
4.3. Sposób instruktażu pracowników	12
4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom.....	13
5. Oświadczenie.....	15
6. Zaświadczenia z izb.....	16
7. Warunki i uzgodnienia.....	28
8. Rysunki	38

II. Projekt budowlany branży sanitarnej

- Opis techniczny...44
- Informacja bioz ...57
- Rysunki ...64

III. Dokumentacja geotechniczna

- Opis techniczny...71
- Rysunki ...78

1 DANE OGÓLNE

1.1 Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowi umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka, 07-300 Ostrów Mazowiecka ul. 3 Maja 66, a Road Concept Renata Kozak, ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo na opracowanie zadania pt: " Budowa dróg - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej, na odcinku długości ok. 255m, oraz drogi dojazdowej KDD-25 długości ok. 44m, wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą"

1.2 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest "Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004 do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą – ETAP II"

1.3 Materiały wyjściowe

- Umowa zawarta pomiędzy Miastem Ostrów Mazowiecka a Road Concept
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. RP Nr 43 z dn.14maja 1999r.),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 1997r.),
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDP–W-wa 2001r.),
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I i II (GDDP – W-wa),
- Specyfikacja istotnych warunków zamówienia,
- Inwentaryzacja obiektu budowlanego w terenie,
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego
- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

2 Opis stanu istniejącego

2.1 Charakterystyka ogólna

Ulica objęta opracowaniem zlokalizowana jest w północnej części miasta Ostrów Mazowiecka. Drogi w chwili obecnej posiadają nawierzchnię z kruszywa naturalnego. Projektowany odcinek przebiega przez teren zabudowy jednorodzinnej i stanowi połączenie z ulicą Lubiejewską.

2.2 Profil podłużny

Projektowany odcinek drogi znajduje się w terenie o niewielkich różnicach wysokości.

Pochylenie istniejącej niwelety mieści się w przedziale 0.2%-2.5%.

2.3 Odwodnienie

W stanie istniejącym wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na przyległe tereny.

2.4 Podłoże gruntowe i geotechniczne warunki posadowienia

Na przedmiotowym odcinku wykonano 3 odwierty. We wszystkich odwiertach pod warstwą nasypów niekontrolowanych o miąższości 0,6 metra, stwierdzono występowanie glin piaszczystych przewarstwionych piaskiem drobnym. Grunty te należą do grupy nośności G3. Wodę gruntową stwierdzono na głębokości 1,8 - 2,6 metra.

Warunki gruntowo-wodne zgodnie z normą PN-B/02479 z 1998r. należy określić jako proste.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 463) i po przeanalizowaniu opracowań pt. "Dokumentacja geotechniczna" wykonanej i nadzorowanej przez uprawnionego geologa mgr Przemysław Szuba, stwierdzono proste warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę warunki gruntowo-wodne oraz stopień skomplikowania konstrukcji projektowanego obiektu zalicza się go do I kategorii geotechnicznej.

2.5 Urządzenia obce

- kable, linie i słupy energetyczne,
- kable, linie i słupy telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć gazowa.

Przebieg istniejących urządzeń obcych pokazano na planie sytuacyjnym.

2.6 Komunikacja publiczna

Wzdłuż istniejących odcinków dróg nie występują przystanki autobusowe.

2.7 Obiekty inżynierskie

Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono przepustów pod koroną drogi.

3 Stan projektowany

3.1 Branża drogowa

Projektuje się budowę odcinka ulicy Najmoły (KDL -112), położonej w Ostrowi Mazowieckiej. Przedstawiony na planie kilometr jest kilometrażem projektowym, przyjętym na potrzeby dokumentacji projektowej.

Łączna długość projektowanego odcinka ulicy wynosi ok. 186m.

W ramach zadania planuje się:

- budowę nawierzchni jezdni,
- budowę jednostronnego chodnika na całej długości ulicy
- budowę skrzyżowania z ulicą KDD-289
- budowę zjazdów,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- docelową organizację ruchu,
- przebudowę kolizji z istniejącą infrastrukturą,

3.1.1 Parametry projektowe

Podstawowe parametry do projektowania:

- klasa drogi L – ulica Najmoły,
- przekrój poprzeczny 1x2,
- prędkość projektowa - $V_p = 30 \text{ km/h}$,
- kategoria ruchu – KR2 – drogi klasy L,
- szerokość pasa ruchu - 3.00m,
- szerokość jezdni – 6.0m,
- szerokość chodników - 2.0m,
- minimalny promień łuku pionowego
wypukły - 500m,
wkłęsły - 2000m,
- minimalne pochylenie podłużne – $i_{\min} = 0.60\%$,
- maksymalne pochylenie podłużne - $i_{\max} = 2.64\%$,
- wyokrąglenia krawędzi jezdni na skrzyżowaniach 6.0-8.0m,
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2% w kierunku jezdni,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły – daszkowe 2%,
- pochylenie poprzeczne jezdni ul. Najmoły na łuku kołowym - 2-3% – zgodnie z planem sytuacyjnym,

3.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Przyjęto następujące założenia do konstrukcji:

- kategoria ruchu - KR2 - dla dróg klasy L,
- podłoże grupy nośności G3,
- głębokość przemarzania w Ostrowi Mazowieckiej - 1.0m,

Konstrukcja nr 1 – konstrukcja jezdni - KR2, grupa nośności G3

- kostka betonowa – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem $C_{50/30}$ – 22cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o $R_m = 2,5 \text{ MPa}$ – 22cm

-
- podłoże G3

razem

- 55 cm

Konstrukcja nr 2 - zjazdy, chodniki - grupa nośności G3

- kostka betonowa - 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} – 15cm
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem o R_m = 2,5MPa – 15cm
- podłoże G3

razem

- 41 cm

3.1.3 Profil podłużny

Niweletę dróg objętych opracowaniem projektuje się po istniejącym terenie. Przyjęto spadek minimalny 0,60 %, oraz spadek maksymalny 2.64%.

3.1.4 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy indywidualne - o szerokości 4.0-8.0m, o skosach 1.4:1.4,

Projektuje się spadki zjazdów max 5% na długości 5m oraz max 15% na pozostałym odcinku. Dodatkowo na chodniku w obrębie zjazdu należy zachować max pochylenie 6%.

3.1.5 Skrzyżowania

Skrzyżowania zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- projektuje się jezdnie szerokości 5.0m - dla skrzyżowania z drogą KDD-289,
- projektuje się pochylenie podłużne skrzyżowania w granicach 0.3-3.0%
- projektuje się pochylenie poprzeczne krawędzi jezdni w rejonie skrzyżowania, takie jak pochylenie podłużne drogi przy której się znajduje

3.1.6 Zieleń

Nie występują drzewa przeznaczone do wycinki.

3.1.6.1 ZABEZPIECZENIE DRZEW W CZASIE BUDOWY:

W czasie budowy należy chronić bryłę korzeni drzew oraz krzewów, a także pnie przed uszkodzeniami mechanicznymi.

Bryłę korzeniową drzew należy chronić poprzez ułożenie ażurowych płyt betonowych na ziemi posypanej korą. Płyty układamy na całej powierzchni ziemi pod koroną drzewa. Płyty zapobiegają ubijaniu gleby przez ciężkie pojazdy.

Pień należy obudować przy pomocy słomianych mat i desek do wys. 2m. Pień można

także owinąć siatką ze sztucznego tworzywa. Pojedyncze młode pnie można zabezpieczyć płotem.

Roboty ziemne w rejonie drzew najlepiej prowadzić poza sezonem wegetacyjnym. Wykopy w otoczeniu drzew prowadzić ręcznie. Odkryte korzenie drzew, podczas robót ziemnych należy przyciąć, zabezpieczyć środkiem grzybobójczym, cieniować, zabezpieczyć przed obsychaniem, zasypać żyzną ziemią. Przy znacznym uszkodzeniu wykonać redukcję korony.

W rejonie korony drzewa nie należy magazynować materiałów budowlanych. W strefie 10m od drzewa nie należy magazynować cementu, lepiszczy, kruszyw, olejów oraz paliwa.

Drzewa podczas budowy powinny być systematycznie podlewane, ze względu na zaburzenie gospodarki wodnej w ich otoczeniu.

Wierzchnią warstwę gleby urodzajnej należy zabezpieczyć do czasu zakończenia budowy.

3.1.7 Ruch pieszy

Projektuje się prawostronny chodnik szerokości 2.0m – na całej długości projektowanej ulicy Najmoły zgodnie z planem sytuacyjnym.

Projektuje się pochylenie podłużne, takie jak pochylenie krawędzi jezdni.

Projektuje się pochylenie poprzeczne 2% w kierunku do jezdni.

3.1.8 Odwodnienie

Projektuje się wpusty deszczowe, które odprowadzały będą wodę do projektowanej kanalizacji deszczowej.

3.2 Branża sanitarna

Projektuje się budowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę kolizji z siecią wodociągową. Szczegóły zostały przedstawione w opracowaniu branżowym.

3.3 Branża energetyczna

Nie występują kolizje z siecią energetyczną.

3.4 Branża teletechniczna

Istniejące kable telekomunikacyjne, znajdujące się pod projektowanymi wjazdami, oraz przebiegające pod projektowanymi częściami jezdni, należy zabezpieczyć podczas budowy przy użyciu kablowych osłon dwudzielnych typu RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm. Osłony układać na głębokości zalegania kabli, naprzemiennie. Wykopy związane z odkrywką istniejących kabli wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności. W połowie zasypania rowów kablowych po ułożeniu osłon, umieścić taśmę ostrzegawczą koloru pomarańczowego z napisem: "Uwaga kabel telekomunikacyjny". Prace związane z zabezpieczeniem kabli należy wykonać przed wykonaniem podbudowy jezdni i wjazdów. Zastosowane materiały powinny posiadać aprobatę techniczną.

3.5 Niezinwentaryzowane sieci i drenaże

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

3.6 Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego

Inwestycja leży na obszarze objętym uchwałą nr XXXVII/159/2012 Rady Miasta Ostrów Mazowiecka z dnia 28 grudnia 2012r w sprawie zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Ostrów Mazowiecka.

3.7 Obszar oddziaływania inwestycji (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane, Ustawą O Drogach Publicznych oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie)

Inwestycja oddziałuje na obszar, w którego zakres wchodzi działki położone w obrębie Ostrów Mazowiecka: **1641/4, 5351/3**.

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na w/w działkach.

3.8 Analiza dopuszczalności zawężenia szerokości ulicy w liniach rozgraniczających.

Projektowane odcinki dróg znajdują się w terenie zabudowanym (zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna). Nieruchomości leżące wzdłuż projektowanych ulic są zagospodarowane. Projektowane ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się z nimi. W związku z powyższym, zrezygnowano z wykonania podziałów i poszerzenia pasa drogowego do wielkości normatywnych na części odcinków. Poniżej przedstawiono analizę, wg. której wynika, że zawężony pas drogowy nie będzie miał negatywnego wpływu na samą inwestycję oraz obszar jej oddziaływania.

3.8.1. Wzajemne rozmieszczenie elementów oraz urządzeń infrastruktury technicznej, w charakterystycznych przekrojach poprzecznych

Projektowany przekrój poprzeczny składa się z jezdni umieszczonej w centrum pasa drogowego. Istniejące elementy infrastruktury tj. słupy teletechniczne i energetyczne zlokalizowane są w odległości min. 0.5m od krawędzi jezdni, w związku z czym skrajnia drogi jest zapewniona. Pozostałe elementy infrastruktury takie jak ogrodzenia, budynki, hydranty jak również drzewa nie kolidują z układem drogowym oraz skrajnią drogi.

3.8.2. Sposób etapowego i docelowego odwodnienia

Projektuje się odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej odprowadzonej do kanalizacji deszczowej. Elementy te zlokalizowane są w projektowanej jezdni.

3.8.3. Sposób wysokościowego rozwiązania ulicy

Odcinek znajduje się na obszarze o nieznacznych różnicach wysokościowych. Niweleta ma prosty przebieg. Po obu stronach jezdni teren posiada podobne rzędne w związku z czym nie występują żadne skarpy nasypów bądź wykopów.

3.8.4. Wpływ istniejącego wartościowego zadrzewienia

Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje wartościowe zadrzewienie. Na odcinku występują drzewa i krzewy ozdobne zlokalizowane na działkach prywatnych.

3.8.5. Podstawowe uwarunkowania hydrogeologiczne i geotechniczne ,w szczególności występowanie gruntów o małej nośności oraz terenów zalewowych.

Zgodnie z załączoną opinią geotechniczną na objętym opracowaniem odcinku znajdują się dobre warunki gruntowo wodne. Grunty należą do grupy nośności G3.

3.8.6. Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.

Rozbudowywany odcinek posiada długość ok. 186 m. Ruch na odcinku jest niewielki. Ulice obsługują w większości jedynie ruch mieszkańców tych ulic oraz ulic krzyżujących się. W związku z tym inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

4. INFORMACJA BIOZ

4.1. Założenia planu BIOZ

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia planu BIOZ zobowiązany jest kierownik budowy. Plan BIOZ należy opracować w oparciu o:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26.09.1997r w sprawie przepisów BHP (DZ. U. nr 129, poz.844),
- Rozporządzeniu Ministra Budownictwa i Przemysłu z 26.03.1972r (DZ. U. nr 13/72, poz.93),
- Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 1.10.1993r w sprawie BHP przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (DZ. U. nr 96, poz.437),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003 r.) inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

4.2. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót budowlanych

Zgodnie z opisanymi w rozporządzeniu rodzajami robót, które mogą stwarzać zagrożenie mogą to być:

- roboty wykonywane w pobliżu przewodów linii energetycznych,
- roboty polegające na usuwaniu wyrobów zawierających azbest.

Elementów zawierających azbest nie stwierdzono. W przypadku natrafienia na przykład w czasie prowadzenia prac ziemnych na takie wyroby (rury wodociągowe, pokrycia dachowe - eternit) należy prowadzić prace zgodnie z przepisami szczegółowymi, w szczególności zgodnie z ustawą o odpadach.

Roboty budowlane prowadzone w związku z realizacją projektowanych sieci kanalizacji deszczowej oraz obiektów z nimi związanych stwarzają zagrożenie dla osób postronnych, jak również dla personelu wykonującego prace.

Ze względu na bardzo duże niebezpieczeństwo, wykopy wąsko przestrzenne o ścianach pionowych, w których będą prowadzone roboty budowlane należy zabezpieczyć obudowami zgodnie z opracowaną dokumentacją.

Ponieważ teren inwestycji posiada uzbrojenie podziemne - jak kable telekomunikacyjne i energetyczne, sieci wodociągowe i gazowe - szczególną ostrożność i uwagę należy zachować przy prowadzeniu robót ziemnych. Odkrywki istniejącego uzbrojenia

należy wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem jednostek eksploatujących (TP S.A., PGE itp.) oraz kierownika budowy odpowiedzialnego za realizację robót.

Wszyscy pracownicy zatrudnieni na budowie, przed dopuszczeniem do robót powinni posiadać aktualne przeszkolenie w zakresie BHP. Za przestrzeganie przepisów i zasad BHP na budowie odpowiedzialni są kierownicy budowy, kierownicy robót, majstrzy, brygadziści oraz inspektorzy nadzoru.

Teren robót przed rozpoczęciem realizacji należy trwale oznakować i zabezpieczyć w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego i pieszych. W tym celu wykonawca robót powinien opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy.

Inne zagrożenia mogące wystąpić w trakcie prowadzenia robót budowlanych to:

- ruch pojazdów budowlanych,
- zagrożenia związane z pracami przygotowawczymi (wycinka drzew),
- wysoka temperatura mieszanki bitumicznej podczas jej wbudowywania,
- zetknięcie z ostrymi i wystającymi częściami maszyn, narzędzi i materiałów.
- uderzenia o przejeżdżające samochody, ciągniki,
- transport pionowy materiałów związany z wyładunkiem rur, studni i ich montażem
- porażenia prądem elektrycznym (przy uszkodzeniu przewodów),
- nadmierny hałas (prace przy zagęszczaniu),
- drgania i wibracje (przy obsłudze zagęszczarek i wibratorów),
- prace w wymuszonej pozycji ciała (montaż rurociągu w wykopie, układanie nawierzchni chodników, ustawianie krawężników)
- prace związane z przemieszczaniem ręcznym i dźwiganiem ciężarów (dostarczenie krawężnika do wbudowania),
- potknięcie się, poślizgnięcie, upadek na płaszczyźnie.

4.3. Sposób instruktażu pracowników

Należy:

- przeprowadzić szkolenie wstępne na stanowisku pracy i udokumentować je w dzienniku szkoleń,
- prowadzić instruktaż dla pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i udokumentować go z:
 - a) określeniem zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska,
 - b) uwzględnieniem konieczności stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami tych zagrożeń,
 - c) stosowanie bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
 - d) wyznaczyć osoby przeszkolone do udzielania pierwszej pomocy medycznej: majster budowy i kierownicy robót.

4.4. Środki zapobiegające niebezpieczeństwom

Wydzielenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia:

- zagospodarowanie placu budowy i zaplecza zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami,
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- wyznaczenie punktu pierwszej pomocy z apteczką,

Przechowywanie i przemieszczanie materiałów, wyrobów, substancji i preparatów niebezpiecznych:

- miejsce składowania odpadów będzie wyznaczone na wskazanym wysypisku śmieci po uzyskaniu stosownego pozwolenia. Humus zostanie złożony we wskazanym miejscu z możliwością późniejszego jego wykorzystania do wykonania trawników.

Zapewnienie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie poprzez:

- bezpieczną i sprawną komunikację w obrębie budowy,
- zabezpieczenie ciągów komunikacyjnych znajdujących się wokół budowy przed możliwością stworzenia niebezpieczeństwa dla osób postronnych.

Dla zapewnienia przejścia dla przechodniów i utrzymania ruchu kołowego w miejscach gdzie wykop przecina poprzecznie skrzyżowanie ulicy, drogę dojazdową do poszczególnych posesji lub ciągi pieszych, należy wykonać pomosty przejazdowe typu ciężkiego i kładki dla pieszych.

Wykopy muszą być zabezpieczone barierami. Od strony jezdni bariery należy zaopatrzyć w pomarańczowe pulsujące światła ostrzegawcze. Do barier należy zamocować tablice ostrzegawcze o prowadzonych robotach i głębokich wykopach.

Przed rozpoczęciem robót ziemnych wykonawca powinien dokonać lokalizacji urządzeń uzbrojenia podziemnego przy użyciu detektorów stosowanych w budownictwie do wykrywania sieci metalowych takich jak kable energetyczne, telekomunikacyjne, sieci wodociągowe, gazowe i ciepłe.

Przechowywanie dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji:

- dziennik budowy w biurze kierownika budowy,
- dokumentacja techniczna j.w.,
- dokumentacja budowy w zakresie BHP:
 - a) szkoleń wstępnych na stanowiskach pracy w biurze kierownika budowy
 - b) szkoleń podstawowych i okresowych w siedzibie firmy
- dokumentów dotyczących dopuszczenia do eksploatacji maszyn i urządzeń podlegających dozorowi technicznemu w biurze kierownika budowy,
- protokołów z kontroli zewnętrznych i wewnętrznych stanu bezpieczeństwa na budowie w biurze kierownika budowy.

Opracowała:
mgr inż. Renata Kozak

5. OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że projekt pod nazwą

**"Budowa drogi - ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej na odcinku od km 0+004
do km 0+190 wraz z budową odwodnienia i przebudową kolizji z infrastrukturą –
ETAP II"**

**Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi,
normami i wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej**

Projektant branży drogowej	mgr inż. Renata Kozak upr. nr WAM/0128/POOD/10
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Mariusz Raszkiewicz upr. nr WAM/0129/POOD/10
Projektant branży sanitarnej	mgr inż. Bartosz Szewczyk upr. nr WAM/0023/POOS/08
Sprawdzający branży sanitarnej	mgr inż. Grzegorz Kowalewski upr. nr WAM/0022/POOS/08

6. ZAŚWIADCZENIA Z IZB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-FSB-GNV-RTY *

Pani Renata Anna Kozak o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0064/12

adres zamieszkania ul. Sienkiewicza 21, 11-600 Węgorzewo

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-05-31.

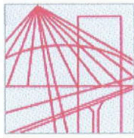
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-23 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Pani RENACIE ANNIE KOZAK
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 16 lipca 1983 r. w Węgorzewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0128/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pani Renata Anna Kozak upoważniona jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pani Renata Anna Kozak
11-600 Węgorzewo, ul. Sienkiewicza 21
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-2S8-WF9-7U3 *

Pan Mariusz Raszkievicz o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0043/11
adres zamieszkania ul. Tęczowy Las 2 B / 77, 10-687 Olsztyn, Bartąg
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

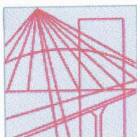
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-03-02 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/125/2010

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu MARIUSZOWI RASZKIEWICZOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 06 lipca 1983 r. w Dąbrowie Białostockiej

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0129/POOD/10

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan Mariusz Raszkiewicz upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Mariusz Raszkiewicz
10-698 Olsztyn, ul. Złota 19/70
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 grudnia 2010 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-MQ2-H6T-42B *

Pan Bartosz Szewczyk o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0224/07

adres zamieszkania ul. Świerkowa 29/2, 10-174 Olsztyn

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu BARTOSZOWI SZEWCZYKOWI
magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska
ur. dnia 20 listopada 1981 r. w Olsztynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0023/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Bartosz Szewczyk upoważniony jest :

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.
- II.** Na podstawie § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektów budowlanych, takich jak : sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

Otrzymuje:

1. Pan Bartosz Szewczyk
10-431 Olsztyn, ul. Kołobrzeska 25/68
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiurowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-J4V-FFD-DC7 *

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski o numerze ewidencyjnym WAM/IS/0205/07

adres zamieszkania ul. Cicha 23, 14-100 Ostróda

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

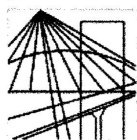
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeńicki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA Kwalifikacyjna
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1

WAM/OKK/U/62/08

Olsztyn, dnia 4 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy-Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw /Dz. U. z 2005 r. Nr 163 poz. 1364/, art. 12 ust. 3, **art.13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /t.j. Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 ze zm./, **§ 3 ust.1, § 12 pkt 1 i § 23 ust. 1** rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

nadaje

Panu GRZEGORZOWI JAKUBOWI KOWALEWSKIEMU

inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 06 grudnia 1981 r. w Miłomylinie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0022/POOS/08

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ**

w specjalności instalacyjnej

**w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych,
wodociągowych i kanalizacyjnych.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Grzegorz Jakub Kowalewski upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

II. Na podstawie § 3 ust.1 i § 23 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, uprawnienia niniejsze uprawniają do :

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 3 ust. 1),
- 2) projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne (§ 23 ust. 1).

Otrzymuje:

- 1. Pan Grzegorz Jakub Kowalewski
14-100 Ostróda, ul. Cicha 23
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stęszewski

7. WARUNKI I UZGODNIENIA

STAROSTA OSTROWSKI
07-300 Ostrów Mazowiecka
ul. 3 Maja 68

Ostrów Mazowiecka, dnia 11.06.2018 r.

PZD.5420.17.18

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729) oraz art. 106 § 5 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) i upoważnienia Starosty Ostrowskiego Nr OR.077.3.9.2011 po rozpatrzeniu pisma z dnia 5.06.2018 r., (data wpływu: 8.06.2018 r.) Pani Renaty Kozak prowadzącej działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, działającego z upoważnienia Burmistrza Miasta Ostrów Mazowiecka z siedzibą w Ostrowi Mazowieckiej przy ul. 3 Maja 66 w sprawie zaopiniowania geometrii w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

postanawiam

pozytywnie zaopiniować geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”

Uzasadnienie

Pani Renata Kozak prowadząca działalność pod nazwą Road Concept Renata Kozak z siedzibą w 11-600 Węgorzewo ul. Sienkiewicza 21, przedłożyła Staroście Ostrowskiemu do zaopiniowania geometrię w projekcie budowlanym pn. : „Budowa ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej”, w trybie § 3 ust. 1 pkt. 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

Po przeanalizowaniu geometrii projektowanej ulicy postanawia się przedstawić geometrię zaopiniować pozytywnie.

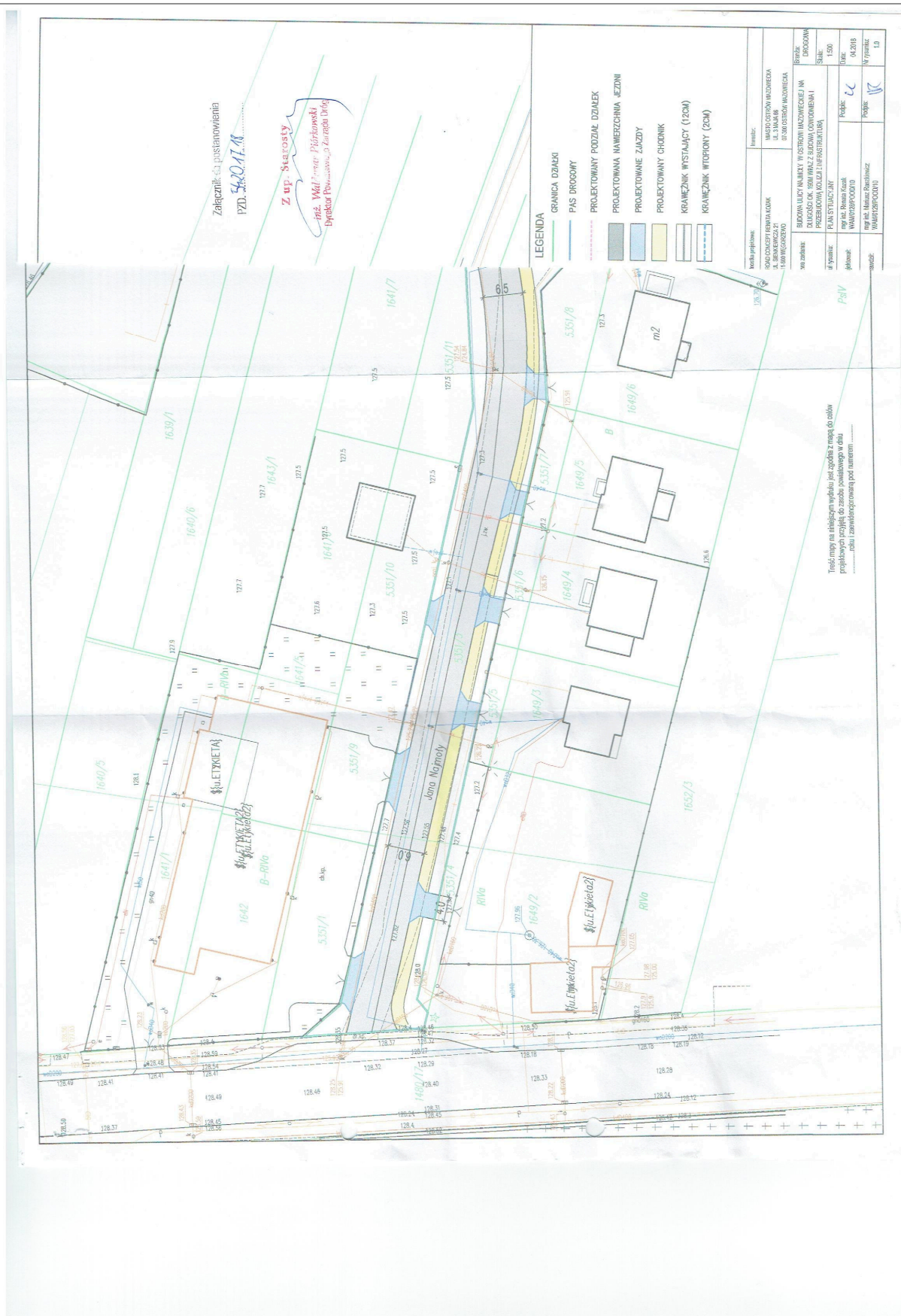
Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Ostrołęce za pośrednictwem Starosty Ostrowskiego w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Z up. Starosty
inż. Waldemar Piórkowski
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg

Otrzymują:
Road Concept
Renata Kozak
11-600 Węgorzewo
ul. Sienkiewicza 21
1. a/a

Sprawę prowadzi : Waldemar Piórkowski tel. 29 645 71 62



Miasto Ostrow Mazowiecka
ul. 3-go Maja 66
07-300 Ostrow Mazowiecka

WARUNKI TECHNICZNE

Zakład Gospodarki Komunalnej w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. ul. B. Prusa 66 wyraża zgodę na włączenie do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej oraz podaje warunki techniczne odprowadzania wód opadowych lub roztopowych z powierzchni ulicy **Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.

1. Włączenie projektowanej sieci dokonać do istniejącej kanalizacji deszczowej Ø 300 mm na wysokości skrzyżowania **ulic Młyńska i Jana Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej**.
2. Włączenie do studni dokonać poprzez wykonanie otworu wiertnicą. W wywierconym otworze zamontować tuleję ochronną segmentową z uszczelką.
3. Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur kielichowych PVC-U łączonych na uszczelki gumowe.
4. Na trasie projektowanego kolektora deszczowego stosować studnie rewizyjne o średnicy 1200 mm lub 1000 mm z włazem żeliwnym typu ciężkiego.
5. Do odprowadzania wód opadowych i deszczowych z jezdni, placów utwardzonych, zjazdu do kanalizacji deszczowej zastosować studnie rewizyjne osadnikowe z wpustem ulicznym żeliwnym przejazdowym, typ ciężki wg PN/H – 74081.
6. W miejscach występowania kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną tj. urządzenia sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej należy przebudować w obrębie projektowanego układu drogowego.
7. Nowobudowaną sieć kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami przysypać warstwą piasku gr. 25-30 cm, następnie oznakować taśmą ostrzegawczą.

UWAGI KOŃCOWE!

1. Wykonany projekt budowlano – wykonawczy należy uzgodnić z Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. przed złożeniem w Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej (ZUDP).
2. Włączenie do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej wykonuje wyłącznie uprawniony wykonawca na zlecenie Inwestora po okazaniu dokumentu stwierdzającego wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenie budowy /zgodnie z art.30 ust.1 i 1a Prawa Budowlanego/ i po odbiorze technicznym dokonany przez naszego przedstawiciela.
3. Włączenie do miejskiej kanalizacji deszczowej nie zgodnie z PT pociągnie za sobą nie odebranie wykonanych robót jak również odcięcie na koszt inwestora od sieci zewnętrznej.
4. Kategorycznie zabrania się zasypywania wykopu przed dokonaniem odbioru technicznego.
5. Odbioru technicznego przed zasypaniem dokonuje Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. na zlecenie Inwestora.
6. Całość prac wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót” cz. II „Instalacje sanitarne i przemysłowe” oraz przepisami bhp i p. poż.
7. Nadzór nad prowadzonymi pracami prowadzi osoba posiadająca uprawnienia stosowne dla Kierownika robót.
8. Warunki techniczne ważne są przez okres 2 lat od daty wystawienia.
9. Do odbioru końcowego należy przedłożyć:
 - 1 Projekt budowlano-wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej wraz z przyłączami, uzgodnieniem Z.G.K. w Ostrowi Mazowieckiej Sp. z o.o. i uzgodnieniem (ZUDP)
 - 2 Mapę powykonawczą geodezyjną wykonanej sieci z przyłączami.

KIEROWNIK ROBÓT
Oddział Wodociągów i Kanalizacji
mgr inż. Sebastian Biedrzycki

Płock, 07 lipca 2018r.



Orange Polska
Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci Stacjonarnej
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. 1-go Maja 7, 09-400 Płock
tel.: 24 266 48 94
www.hurt-tp.pl

ROAD CONCEPT
Renata Kozak
ul. Sienkiewicza 21
11-600 Węgorzewo

Numer pisma: 35447/TTISILU/P/2018
Temat: warunki techniczne na przebudowę istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej

Szanowna Pani!

w odpowiedzi na pismo w sprawie projektowanego układu drogowego ulicy Najmoły w Ostrowi Mazowieckiej informuje, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą infrastrukturą telekomunikacyjną eksploatowaną przez Orange Polska S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, **opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją**, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu. Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie poza obszar kolidujący, urządzeń telekomunikacyjnych, typu:
 - ✓ słup betonowy 7,0m (oznaczony na mapie ST1)
 - ✓ linia napowietrzna
2. Wytyczne dotyczące kolidującej linii (odcinki montażowe dla linii do przebudowy oraz akceptacje rozwiązań technicznych) zostaną uzgodnione po przedstawieniu projektowanej trasy.
3. Przed przystąpieniem do opracowania projektu należy wykonać w terenie inwentaryzację istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej.
4. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami)
5. W miejscach skrzyżowań z układem komunikacyjnym doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość układu komunikacyjnego.
6. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
7. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
8. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych.

9. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock oraz inspektora nadzoru.
10. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz zatwierdzonego przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi. 09-400 Płock; ul. 1-go Maja 7.
11. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaopiniowana tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
12. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kabli miedzianych, linii światłowodowych, linii napowietrznych zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi (sprawę prowadzi Marek Łakomy).
Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie
13. Roboty budowlane – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska ELMO S.A. (Żelków Kolonia, ul. Akacyjowa, 08-110 Siedlce), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz OPL, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.
- OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.
14. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
15. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:
Orange Polska S.A., Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta, Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury Płock, ul. 1-go Maja 7
W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:
Orange Polska S.A., Ewidencja i Standardy Infrastruktury, Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Warszawie ul. Brzeska 24, 03-737 Warszawa
16. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy

- realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
17. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w przedmiotowych warunkach co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
18. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres OPL wskazany w warunkach na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego
 - z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego.
 - protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
19. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany założeń instalacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
20. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.
- Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.
- Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekonadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

➤ **Sprawę prowadzi Marek Łakomy tel. 501 125 363**

Z poważaniem

Łakomy Marek
Marek Łakomy
Starszy Specjalista
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi

Załączniki:
1. mapa
1. dodatkowe wymagania Orange Polska

3

Starostwo Powiatowe w Ostrowi Mazowieckiej
Wydział Geodezji, Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami
Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej

Protokół

Narada koordynacyjna

Ostrów Mazowiecka, dnia 10.09.2018

OG.6630.215.2018

w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot: sieć kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa, sieć teletechniczna napowietrzna
 Lokalizacja: Ostrow Maz. ul. Najmilska, 5351/3, 1641/4, 1646, 1644, 1622/4, 1637/2

Wnioskodawca: ROAD CONCEPT Renda Renda

Przewodniczący: Beata Sputo – Kierownik ODIGK

- ✓ Zakład Gospodarki Komunalnej Sp. z o. o. w Ostrowi Maz. – Roman Świedziński
- ✓ PSG Sp. z o.o. – Zdzisław Achciński
- ✓ PGE Dystrybucja Spółka Akcyjna z siedzibą w Lublinie - Krzysztof Wierzejski
- ✓ DUON Dystrybucja sp. z o.o. – Dariusz Zawistowski
- ✓ Burmistrz Miasta w Ostrowi Maz. – Grzegorz Czyronis
- Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego – Krystyna Zaugolnik
- Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrowi Maz. – Waldemar Piórkowski
- ORANGE Polska – Wiesław Szurnicki
- Naczelnik Wydziału Architektury i Budownictwa – Ewa Suchcicka
- Zakład Energetyki Ciepłej w Ostrowi Maz.
- ✓ MULTIMEDIA Polska S. A. – Grzegorz Kordek
- Wójt Gminy
- PUKiR Ostrow Maz.
- ZGKiM Sp. z o. o. Małkinia Górna
- KBTO Sp. z o.o.

Stanowiska uczestników narady:

Poświadczam, że przedmiotem niniejszego protokołu jest:	
Organ prowadzący bieżący	STAROSTA OSTROWSKI
Nazwa materiału	protokół z narady koordynacyjnej
Identyfikator ewidencyjny	OG.6630.215.2018
Data wykonania kopii	11.09.2018
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	
Z UP. STAROSTY	

projekt uzgodniono

z warunkami, aby:

- w trakcie wykonywania prac nie naruszyć istniejącej osnowy geodezyjnej, uzbrojenia terenu, zieleni wysokiej, obiektów budowlanych,
- prace ziemne na skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem wykonywane były ręcznie pod nadzorem administratorów poszczególnych sieci

Spis rysunków:

- 1.0 Plan orientacyjny
- 2.0 Plan zagospodarowania terenu
- 3.0 Plan sytuacyjny
- 4.0 Profil podłużny
- 5.0 Przekroje normalne
- 6.0 Szczegóły konstrukcyjne